DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA POCZT I TELEGRAFÓW

Rok XXI | **Warszawa, dnia 9 maja 1939 r.** | **Nr 9.**

PLAN KOMUNIKACJI POCZTOWEJ

Komunikacja na kolejach i traktach

W związku ze zmianą kolejowego rozkładu jazdy wprowadza się w życie z dniem 15 maja 1939 r. nowy plan komunikacji pocztowej na kolejach i traktach. Kursy pocztowo-kolejowe, przewidziane w nowym planie komunikacji pocztowej, są wyszczególnione w spisie, stanowiącym załącznik do niniejszego komunikatu. Ambulanse są wyszczególnione według kolejności numerów, inne zas kursy według okręgów dyrekcyjnych i alfabetycznego porządku urzędów wyjściowych.

Bliższe wskazówki, dotyczące wykonywania nowego planu, urzędy pocztowe otrzymają od swoich dyrekcyj okr. poczt i telegrafów.

Nr PK 10/20-39 z dnia 1 maja 1939 r.

Załącznik do Komunikatu Min. P. i T. nr PK 10/20-39 z dnia 1 maja 1939 r.

SPIS KURSÓW POCZTOWO-KOLEJOWYCH

Objaśnienia do znaków w kol. 5 i 12 oraz do skrótów w kol. uwag:

* = ambulans urzędniczy,
∧ = ambulans konduktorski,
╪ = konwój pocztowy,
● = przewóz poczty w przedziale zamkn.,
+ = konwój kolejowy,
n = nieurządzony przedział pocztowy,

pw. = kursuje w dnie powszednie,
św. = kursuje w niedziele i święta,
szk. = kursuje w dnie nauki szkolnej,
zw. = z wyjątkiem,
pn. wt. śr. czw. pt. sb. nd. = dnie tygodnia,
XX = nie kursuje w dnie poświąteczne.

SKOROWIDZ ALFABETYCZNY STACYJ, Z KTÓRYCH ROZPOCZYNAJĄ BIEG AMBULANSE I KONWOJE POCZTOWE ORAZ KONWOJE KOLEJOWE.

Liczby, podane obok nazw miejscowości, oznaczają numery ambulansów; liczby, drukowane bez nawiasów, oznaczają ambulanse należące do przełożeństwa w danej miejscowości, a liczby, ujęte w nawiasy, oznaczają ambulanse należące do innych przełożeństw. Przy większych stacjach są podane kierunki biegu ambulansów.

Znaki podane obok nazw stacyj określają rodzaje konwojów przewożących pocztę (patrz objaśnienie znaków na stronie tytułowej), natomiast umieszczona po znaku litera *s* z cyfrą oznacza stronę, na której są wymienione szczegółowo konwoje pocztowe lub kolejowe. Liczby oddzielone kreską od numeru strony, oznaczają pozycje spisu kursów w danej Dyr. Okr. P. i T.

A. Ambulanse

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada prac. umysł.	Obsada prac. niższ.	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Kraków 2	Kraków	Warszawa Gł.	*	1	106	17^{48}	22^{30}	2	2	2	
2	„	Warszawa Gł.	Kraków	*	1	105	18^{24}	23^{28}	2	2	2	
3	Warszawa 2	Warszawa Gł.	Bogumin	*	2	201/2202/ /202 A	7^{28}	13^{57}	2	3*)	2	*) 2. p. n. na linii Częstoch.–Bogumin, 3. p. n. na linii Katowice–Dziedzice
4	„	Bogumin	Warszawa Gł.	*	2	201A/2201/ /202	16^{46}	23^{22}	2	2	4	
5	„	Warszawa Gł.	Zbąszyń	*	3	1303	22^{08}	3^{40}	3	2	4	
6	„	Zbąszyń	Warszawa Gł.	*	3	1304	3^{38}	9^{02}	3	2	4	
7	„	Warszawa Gł.	Gdynia	*	5	403	15^{28}	22^{20}	2	2	3	
8	„	Gdynia	Warszawa Gł.	*	5	404	15^{25}	22^{10}	3	2	3	
9	„	Warszawa Gł.	Wilno	*	7	711	0^{16}	7^{45}	3	2	4	
10	„	Wilno	Warszawa Gł.	*	7	712	23^{10}	6^{30}	3	2	4	
11	„	Warszawa Gł.	Niegorełoje	*	8	1703	9^{12}	18^{05}	2	2*)	4	*) 2. p. n. na linii Białystok–Stołpce
12	„	Stołpce	Warszawa Gł.	*	8	1704	13^{20}	21^{42}	2	2	4	
13	„	Warszawa Gł.	Zdołbunów	*	9	903/933	23^{04}	8^{02}	3*)	2	4	*) 3. p. u. na linii Warszawa–Kowel
14	„	Zdołbunów	Warszawa Gł.	*	9	934/904	22^{06}	8^{06}	2	2	4	
15	„	Warszawa Gł.	Lwów	*	10	103	15^{44}	23^{43}	2	1	1	
16	„	Lwów	Warszawa Gł.	*	10	104	15^{20}	22^{54}	2	1	1	
17	„	Warszawa Gł.	Bogumin	*	12	203/2204/ /204 A	16^{52}	23^{41}	2	2	3	
18	„	Bogumin	Warszawa Gł.	*	12	203A/2203/ /204	6^{02}	12^{22}	2	2*)	3	*) 2. p. n na linii Bogumin–Częstoch.
19	„	Warszawa Gł.	Zbąszyń	*	13	1305	9^{24}	15^{19}	3	2	4	
20	„	Zbąszyń	Warszawa Gł.	*	13	1306	13^{43}	19^{38}	3	2	4	
21	„	Warszawa Gł.	Gdynia	*	15	605	23^{52}	7^{08}	3	3*)	4	*) 3. p. n. na linii
22	„	Gdynia	Warszawa Gł.	*	15	606	23^{35}	6^{50}	2	3*)	4	Jabłonowo-Gdynia
23	Wilno 2	Wilno	Warszawa Gł.	*	17	708	16^{05}	21^{30}	2	1	1	
24	„	Warszawa Gł.	Wilno	*	17	707	17^{08}	22^{31}	2	2*)	1	*) 2. p. n. na linii Grodno–Wilno
25	Warszawa 2	Warszawa Gł.	Zdołbunów	*	19	901/931	15^{12}	23^{55}	1	1	1	
26	„	Zdołbunów	Wartzawa Gł.	*	19	932/902	14^{45}	23^{26}	2*)	1	1	*) 2. p. u. na linii Kowel–Warszawa
27	„	Warszawa Gł.	Lwów	*	20	101	22^{52}	7^{00}	3*)	2	4	*) 3. p. u. na linii
28	„	Lwów	Waszawa Gł	*	20	102	23^{25}	7^{42}	3*)	2	4	Warsz.-Ostrowiec

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	Uwagi
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. niższ.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
29	Kraków 2	Bytom (Beuthen)	Lwów	*	22	303	16^{56}	24^{00}	3*)	2	4	*) 3. p. u. na linii Kraków–Lwów
30	,,	Lwów	Bytom (Beuthen)	*	22	304	6^{15}	12^{50}	2	2	4	
31	Warszawa 2	Warszawa Gł.	Zbąszyń	*	23	511/612/511	21^{56}	6^{24}	3	2	4	
32	,,	Zbąszyń	Warszawa Gł.	*	23	512/611/512	23^{13}	8^{22}	3	2	4	
33	Kraków 2	Kraków	Lwów	*	31	7	8^{35}	13^{55}	3*)	2	2	*) 3. p. u. na linii Kraków–Tarnów
34	,,	Lwów	Kraków	*	31	8	16^{00}	21^{10}	2	2	2	
35	Katowice 2	Bytom (Beuthen)	Kraków	*	32	301	9^{23}	11^{27}	2	1	2	
36	,,	Kraków	Bytom (Beuthen)	*	32	302	18^{03}	20^{19}	2*)	1	2	*) 2. p. u. na linii Kraków–Katowice
37	Lwów 2	Lwów	Śniatyn	*	33	103	0^{30}	4^{20}	2	1	1	
38	,,	Śniatyn	Lwów	*	33	102	19^{13}	22^{52}	2	2	1	
39	,,	Lwów	Śniatyn	*	34	915	7^{20}	12^{32}	3*)	2	4	*) 3. p. u. na linii Lwów-Stanisławów
40	,,	Śniatyn	Lwów	*	34	916	15^{00}	21^{00}	2	1	4	
41	Kraków 2	Kraków	Zakopane	*	39	523	9^{10}	14^{14}	1	1	2	
42	,,	Zakopane	Kraków	*	39	524	15^{30}	20^{42}	1	2	2	
43	Poznań 3	Poznań	Gdynia	*	45	8/9	5^{26}	10^{29}	2	2	4	
44	,,	Gdynia	Poznań	*	45	10/7	19^{35}	0^{30}	3	2	4	
45	,,	Poznań	Kraków	*	46	5	16^{42}	23^{34}	3	2	2	
46	,,	Kraków	Poznań	*	46	8	22^{00}	5^{08}	3	3	4	
47	Wilno 2	Wilno	Lwów	*	95	801	8^{20}	20^{37}	2*)	1	1	*) 2. p. u. na linii Wilno–Łuniniec
48	,,	Lwów	Wilno	*	95	802	10^{15}	22^{20}	2*)	1	1	*) 2. p. u. na linii Baranowicze-Wilno
49	Warszawa 2	Warszawa Gd.	Kraków	*	101	321/223/23/ /615	6^{32}	17^{40}	2	1	2	
50	,,	Kraków	Warszawa Gł.	*	101	612/24A/224	12^{02}	20^{34}	2	1	2	
51	,,	Warszawa Gł.	Bogumin	*	102	205/2206/ /1604	22^{04}	4^{27}	2	2	4	
52	,,	Bogumin	Warszawa Gł.	*	102	1603/2205/ /206	1^{50}	8^{26}	1	1	2	
53	,,	Warszawa Gd.	Ostrów Wkp.	*	103	521	5^{50}	11^{43}	2	1	2	
54	,,	Ostrów Wkp.	Warszawa Gd.	*	103	524	13^{30}	19^{08}	2	1	2	
55	,,	Warszawa Gd.	Iłowo	Λ	105	625	10^{30}	13^{17}	—	2	2	
56	,,	Iłowo	Warszawa Gd.	Λ	105	624	18^{05}	21^{08}	—	2	2	
57	,,	Warszawa Wil.	Łomża	Λ	106	7721	6^{00}	10^{02}	—	2	1	
58	,,	Łomża	Warszawa Wil.	Λ	106	7722	16^{50}	20^{52}	—	2	1	
59	,,	Warszawa Gł.	Grodno	*	107	723	23^{00}	4^{14}	2	2	4	
60	,,	Grodno	Warszawa Gł.	*	107	732	0^{21}	5^{30}	3*)	2	4	*) 3. p. u. na linii Białystok–Warsz.
61	,,	Warszawa Wil.	Brześć Centr.	*	108	835	1^{05}	5^{30}	3	2	4	
62	,,	Brześć Centr.	Warszawa Wil.	*	108	836	1^{35}	5^{55}	2	2	4	

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada prac. umysł.	Obsada prac. niższ.	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
63	Warszawa 2	Warszawa Gł.	Lwów	*	110	917	21^{36}	6^{05}	2	2	4	
64	„	Lwów	Warszawa Gd.	*	110	918	21^{35}	6^{38}	2	2	4	
65	„	Warszawa Gd.	Kraków	*	111	323/3022/225//25	19^{34}	6^{43}	2	2	2	
66	„	Kraków	Warszawa Gł.	*	111	26/226/232	23^{22}	10^{22}	1	2	2	
67	„	Warszawa Gł.	Bogumin	*	112	225/2226//334	23^{08}	9^{08}	2	2	4	
68	„	Bogumin	Warszawa Gł.	*	112	211/2225//226	21^{20}	7^{06}	4*)	3	4	*) 4. p. u. na linii Katowice — Warsz.
69	Poznań 3	Poznań	Warszawa Gł.	*	113	1312	16^{40}	22^{38}	2*)	1	2	*) 2. p. u. na linii Poznań–Kutno
70	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Kutno	*	114	434	5^{49}	8^{58}	1	1	2	
71	„	Kutno	Bydgoszcz	*	114	435	18^{40}	21^{45}	1	1	2	
72	Warszawa 2	Warszawa Wil.	Lida	*	116	821	11^{10}	20^{22}	2*)	1	1	*) 2. p. u. na linii Siedlce — Czeremcha
73	„	Lida	Warszawa Wil.	*	116	822	10^{30}	19^{58}	2*)	1	1	*) 2. p. u. na linii Czeremcha–Warsz.
74	„	Warszawa Wil.	Wilno	*	117	721	7^{35}	16^{07}	2	2*)	2	*) 2. p. n. na linii Warszawa-Białystok
75	„	Wilno	Warszawa Wil.	*	117	722/744	8^{40}	19^{08}	2	1	2	
76	„	Warszawa Wil.	Brześć Centr.	*	118	837	6^{50}	10^{55}	2*)	1	2	*) 2. p. u. na linii Warszawa-Siedlce
77	„	Brześć Centr.	Warszawa Gł.	*	118	834	19^{20}	23^{30}	2	1	2	
78	Lwów 2	Lwów	Warszawa Gł.	*	119	924	23^{30}	12^{14}	1	1	2	
79	„	Warszawa Gł.	Lwów	*	119	923	18^{32}	6^{10}	1	1	2	
80	„	Lwów	Warszawa Gd.	*	120	922/928	7^{24}	19^{23}	2	2	4	
81	„	Warszawa Gd.	Lwów	*	120	927/921	8^{35}	20^{17}	2	2	4	
82	Kraków 2	Kraków	Warszawa Gł.	*	121	122	23^{45}	6^{26}	3	3*)	4	*) 3. p. n. na linii Kraków–Kielce
83	„	Warszawa Gł.	Kraków	*	121	121	23^{56}	6^{57}	3	3*)	4	
84	Warszawa 2	Warszawa Gł.	Kraków	*	122	123	10^{24}	18^{34}	2*)	1	2	*) 2. p. u. na linii Warszawa-Skarżysko
85	„	Kraków	Warszawa Gł.	*	122	124/128	8^{18}	18^{02}	2*)	1	2	
86	„	Warszawa Gd.	Ostrów Wkp.	*	123	523	8^{40}	14^{29}	2	2	2	
87	„	Ostrów Wkp.	Warszawa Gd.	*	123	526	17^{45}	23^{08}	2	2	2	
88	„	Warszawa Gł.	Bydgoszcz	*	124	431	0^{16}	7^{35}	3	2	4	
89	„	Bydgoszcz	Warszawa Gł.	*	124	432	23^{30}	6^{06}	3	2	4	
90	Poznań 3	Warszawa Wsch.	Bydgoszcz	*	125	411/421	6^{34}	13^{01}	2	2	2	
91	Warszawa 2	Warszawa Wil.	Białystok	*	127	735	20^{05}	23^{27}	2	2	1	
92	„	Białystok	Warszawa Wil.	*	127	736	6^{00}	9^{40}	1	2	1	
93	Kraków 2	Dębica	Rozwadów	*	130	735/736/627	21^{05}	1^{28}	1	1	2	
94	„	Rozwadów	Dębica	*	130	628/723/724	4^{40}	8^{32}	1	1	2	
95	Lwów 2	Lwów	Rzeszów	*	131	24	4^{45}	9^{08}	2	1	2	
96	„	Rzeszów	Lwów	*	131	23	17^{01}	21^{30}	2	1	2	

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada prac. umysł.	Obsada prac. niższ.	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
97	Kraków 2	Kraków	Rzeszów	*	132	21	7^{56}	12^{07}	1	2*)	2	*) 2. p. n. na linii Kraków – Tarnów
98	,,	Rzeszów	Kraków	*	132	420	17^{12}	21^{52}	1	1	2	
99	,,	Kraków	Bogumin	*	134	328	7^{30}	11^{00}	2*)	2	2	*) 2. p. u. na linii Dziedzice–Bogumin
100	,,	Bogumin	Kraków	*	134	343/31	18^{20}	22^{10}	2	2	2	
101	,,	Kraków	Bogumin	*	135	108	21^{35}	23^{55}	2	1	2	
102	,,	Bogumin	Kraków	*	135	107	5^{47}	8^{08}	2	1	2	
103	,,	Kraków	Cieszyn Zach.	*	136	438/322/223	19^{34}	9^{38}	2	1	3	
104	,,	Cieszyn Zach.	Kraków	*	136	2234/2140/ /329	19^{52}	23^{59}	2	1	3	
105	,,	Kraków	Lwów	*	137	31	23^{10}	7^{35}	2	2	2	
106	,,	Lwów	Kraków	*	137	32	21^{42}	5^{25}	3	2	4	
107	,,	Kraków	Lwów	*	138	15	0^{15}	6^{20}	2	2	4	
108	,,	Lwów	Kraków	*	138	16	23^{45}	6^{00}	2	2	2	
109	,,	Kraków	Zakopane	*	139	521	0^{45}	6^{23}	1	2	2	
110	,,	Zakopane	Kraków	*	139	526	23^{22}	5^{01}	1	1	2	
111	,,	Kraków	Krynica	*	143	621	0^{30}	7^{22}	2	2	2	
112	,,	Krynica	Kraków	*	143	626	22^{35}	5^{11}	2*)	2	2	*) 2 p. u. 1/10—16/12 i 1/3— 18/5
113	,,	Kraków	Krynica	*	144	717/623	6^{35}	15^{26}	2*)	2*)	2	*) 2 p.u. i 2 p. n. na linii Tarnów — — Krynica
114	,,	Krynica	Kraków	*	144	624	15^{32}	22^{15}	2	2	2	
115	Tarnów 2	Tarnów	Krynica	*	145	1103	5^{23}	9^{00}	1	1	2	16/5–1/10 i 17/12–1/3
116	,,	Krynica	Tarnów	*	145	1104	21^{17}	0^{43}	2	1	2	15/5–30/9 i 17/12–1/3
117	Kraków 2	Kraków	Rozwadów	*	152	721	21^{25}	2^{53}	1	1	2	
118	,,	Rozwadów	Kraków	*	152	722	2^{55}	9^{01}	1	1	2	
119	Lwów 2	Lwów	Tarnopol	*	161	221/421	0^{15}	3^{32}	2	1	2	
120	,,	Tarnopol	Lwów	*	161	422/222	1^{30}	5^{50}	1	1	2	
121	,,	Lwów	Zaleszczyki	*	162	917	6^{35}	12^{24}	1	1	1	4/9–15/10
122	,,	Zaleszczyki	Lwów	*	162	918	15^{36}	21^{15}	1	1	1	4/9–15/10
123	,,	Lwów	Stróże	*	163	2125/1322	0^{08}	8^{11}	1	1	2	
124	,,	Stróże	Lwów	*	163	1331/1321/ /2122	18^{36}	6^{38}	1	1	2	
125	,,	Lwów	Śniatyn	*	164	323	15^{15}	20^{10}	1	1	1	
126	,,	Śniatyn	Lwów	*	164	322	0^{56}	5^{40}	1	1	1	
127	,,	Lwów	Stanisławów	Λ	165	327	21^{51}	0^{45}	—	1	2	
128	,,	Stanisławów	Lwów	*	165	328	12^{08}	15^{05}	1	1	2	
129	,,	Lwów	Tarnopol	*	166	223/423	7^{20}	11^{07}	2*)	2	2	*) 2 p. u. na linii Lwów–Lwów Podz.
130	,,	Tarnopol	Lwów	*	166	424/224	16^{15}	20^{05}	2	2	2	

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada prac. umysł.	Obsada prac. niższ.	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
131	Lwów 2	Lwów	Kowel	∧	168	2421	8^{45}	14^{38}	—	2*)	2	*) 2. p. n. na linii Lwów–Lwów Podz.
132	„	Kowel	Lwów	∧	168	2424/2424A	16^{39}	22^{50}	—	1	2	
133	„	Lwów	Zdołbunów	*	170	221	0^{15}	4^{48}	1	1	2	
134	„	Zdołbunów	Lwów	*	170	222	0^{10}	5^{50}	1	1	2	
135	„	Lwów	Stróże	*	172	2121/1326	9^{24}	17^{36}	1	1	2	
136	„	Stróże	Lwów	*	172	1323/1325/ /2126	4^{04}	18^{52}	1	1	2	
137	Poznań 3	Poznań	Zbąszyń	∧	191	1331	8^{00}	9^{41}	—	1	2	
138	„	Zbąszyń	Poznań	*	191	1336	20^{30}	22^{11}	1	1	2	
139	„	Rokietnica	Międzychód	∧	193	2031	8^{30}	10^{16}	—	1	1	
140	„	Międzychód	Rokietnica	∧	193	2034	18^{29}	20^{15}	—	1	1	
141	„	Szamotuły	Międzychód	∧	194	Mt 1931	8^{52}	10^{36}	—	1	1	
132	„	Międzychód	Szamotuły	∧	194	Mt 1934	18^{09}	19^{56}	—	1	1	
143	„	Poznań	Drawski Młyn	*	195	4131	8^{00}	9^{38}	1	1	2	
144	„	Drawski Młyn	Poznań	*	195	4136	19^{10}	20^{53}	1	1	2	
145	Gniezno	Gniezno	Nakło n. Not.	∧	196	1629	9^{05}	11^{09}	—	1	1	
146	„	Nakło n. Not.	Gniezno	∧	196	1638	20^{29}	22^{35}	—	1	1	
147	Poznań 3	Poznań	Dziembówko	∧	197	1521	7^{50}	9^{51}	—	2	2	
148	„	Dziembówko	Poznań	∧	197	1528	18^{40}	21^{08}	—	2	2	
149	„	Poznań	Gniezno	∧	198	328	6^{35}	7^{41}	—	1	1	pw.
—	„	Poznań	Gniezno	∧	198	322	7^{45}	8^{53}	—	1	1	św.
150	„	Poznań	Bydgoszcz	*	199	1732	7^{55}	11^{51}	1	1	2	
151	„	Bydgoszcz	Poznań	*	199	1737	18^{30}	22^{33}	1	2	2	
152	„	Poznań	Bydgoszcz	*	201	222/223	23^{50}	3^{00}	2	2	2	
153	„	Bydgoszcz	Poznań	*	201	224/221	3^{57}	7^{31}	2	2	2	
154	„	Poznań	Bydgoszcz	*	204	326/45	19^{15}	0^{25}	2	1	2	
155	„	Bydgoszcz	Poznań	*	204	228/225	18^{50}	22^{26}	2	1	2	
156	„	Poznań	Ostrów Wkp.	*	205	621	6^{15}	8^{49}	1	1	2	
157	„	Ostrów Wkp.	Poznań	∧	205	424	14^{48}	17^{11}	—	1	2	
158	Kraków 2	Kraków	Poznań	*	206	6	6^{30}	13^{24}	2*)	1	2	*) 2. p. u. na linii Ostrów Wkp.–Poznań
159	„	Poznań	Kraków	*	206	7	0^{50}	7^{45}	3*)	2	4	*) 3. p. u. na linii Poznań–Katowice
160	Poznań 3	Poznań	Rawicz	*	209	721	6^{00}	8^{15}	2	2	2	pw.
—	„	Poznań	Rawicz	*	209	723	7^{50}	10^{03}	2	2	2	św.
161	„	Rawicz	Poznań	*	209	728	19^{40}	22^{12}	2	2	2	
162	„	Poznań	Wolsztyn	∧	211	3221	8^{20}	10^{29}	—	1	1	
163	„	Wolsztyn	Poznań	∧	211	3226	19^{10}	21^{15}	—	1	1	
164	„	Poznań	Łódź Kal.	*	213	1322/4527	5^{35}	11^{14}	1	1	2	
165	„	Łódź Kal.	Poznań	*	213	4534/425/ /1321	22^{32}	7^{40}	2*)	1	2	*) 2. p. u. na linni Kutno–Poznań
166	Katowice 2	Katowice	Poznań	*	216	426	16^{35}	23^{30}	3	2	2	
167	„	Poznań	Katowice	*	216	425	20^{05}	4^{27}	1	2	2	

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	Uwagi
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. niższ.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
168	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Piła (Schneidemühl)	*	221	1021/1051	8^{08}	10^{40}	1	1	2	
169	„	Piła (Schneidemühl)	Bydgoszcz	*	221	1026	18^{30}	21^{08}	1	1	2	
170	„	Bydgoszcz	Brodnica	*	223	1322	4^{40}	7^{40}	1	1	2	
171	„	Brodnica	Bydgoszcz	*	223	1323	15^{07}	19^{05}	1	1	2	
172	Poznań 3	Bydgoszcz	Poznań	*	224	1731	5^{00}	9^{07}	1	1	2	
173	Grudziądz 2	Grudziądz	Toruń Gł.	*	225	335	20^{36}	22^{03}	1	1	2	
174	„	Toruń Gł.	Grudziądz	*	225	522	6^{07}	7^{29}	1	1	2	
175	Katowice 2	Katowice	Kraków	*	226	423	20^{51}	22^{41}	1	2	2	
176	„	Kraków	Dziedzice	*	226	32	5^{49}	7^{32}	2	1	2	
177	Toruń 2	Toruń Gł.	Jamielnik	∧	227	5822/5852	5^{32}	8^{36}	—	2	2	
178	„	Jamielnik	Toruń Gł.	∧	227	5851/5825	19^{28}	22^{10}	—	2	2	
179	Gdynia 1	Gdynia	Bydgoszcz	*	230	32/24	16^{45}	21^{53}	1	2	2	
180	„	Bydgoszcz	Gdynia	*	230	1411	5^{05}	8^{57}	1	1	2	
181	Bydgoszcz2	Bydgoszcz	Tczew	*	231	423	17^{40}	20^{42}	1	1	2	
182	„	Tczew	Bydgoszcz	*	231	22	4^{45}	7^{40}	1	1	2	
183	Chojnice 2	Chojnice	Tczew	∧	232	726	20^{40}	22^{29}	—	2	2	
184	„	Tczew	Chojnice	∧	232	721	7^{40}	9^{53}	—	2	2	
185	Gdynia 1	Gdynia	Hel	*	235	605	7^{32}	9^{52}	1	1	2	
186	„	Hel	Gdynia	*	235	622	18^{32}	20^{50}	1	1	2	15/5–14/6 i 1/9–18/5
—	„	Hel	Gdynia	*	235	10	16^{26}	19^{00}	1	1	2	15/6–31/8
187	Chojnice 2	Chojnice	Laskowice	∧	238	Mt 640	19^{10}	21^{10}	—	3	2	
188	„	Laskowice	Chojnice	∧	238	633	5^{39}	7^{44}	—	3	2	
189	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Częstochowa	*	244	1418/1419	15^{00}	21^{30}	1	1	2	
190	„	Częstochowa	Bydgoszcz	*	244	1416/1417	7^{47}	13^{59}	1	1	2	
191	Laskowice	Laskowice	Iłowo	*	245	626	5^{40}	9^{27}	1	1	2	
192	„	Iłowo	Laskowice	*	245	623	18^{47}	22^{33}	1	1	2	
193	„	Laskowice	Grudziądz	∧	246	636	6^{55}	7^{32}	—	1	1	
194	„	Grudziądz	Laskowice	∧	246	Mt 643	12^{47}	13^{35}	—	1	1	
195	Radom 2	Radom	Dęblin	∧	251	32	5^{30}	6^{38}	—	1	2	
196	„	Dęblin	Radom	∧	251	37	11^{00}	12^{14}	—	1	2	
197	Skarżysko Kam. 1	Skarżysko Kam.	Katowice	*	252	21/7225/3226	6^{25}	11^{44}	1	1	2	
198	„	Katowice	Skarżysko Kam.	*	252	3227/7228/24	15^{56}	21^{56}	1	1	2	
199	Lublin 2	Lublin	Siedlce	*	254	1226/832	8^{06}	12^{16}	1	1	2	
200	„	Siedlce	Lublin	*	254	833/1221	19^{59}	23^{54}	1	1	2	
201	„	Lublin	Kowel	*	255	925	7^{30}	10^{52}	1	1	2	
202	„	Kowel	Lublin	*	255	952	19^{20}	23^{44}	1	1	2	
203	Zdcłbunów	Zdołbunów	Kowel	*	256	928	7^{55}	11^{11}	1	1	2	
204	„	Kowel	Zdołbunów	*	256	927	16^{20}	19^{40}	1	1	2	
205	Lublin 2	Lublin	Łódź Fabr.	*	257	1251/624//6325	8^{50}	0^{24}	1	1	2	
206	„	Łódź Fabr.	Lublin	*	257	3126/629//101/1224	20^{50}	7^{10}	1	1	2	

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada prac. umysł.	Obsada prac. niższ.	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
207	Dęblin	Dęblin	Kielce	*	258	31/33	6^{15}	9^{52}	2	1	2	
208	,,	Kielce	Dęblin	*	258	40	18^{26}	21^{36}	2	1	2	
209	Katowice 2	Katowice	Wodzisław	*	271	827	5^{58}	8^{07}	1	1	2	
210	,,	Wodzisław	Katowice	*	271	832	10^{41}	12^{27}	1	1	2	
211	,,	Katowice	Olza	*	272	835	13^{36}	16^{03}	1*)	1	2	*) p. u. na linii Katowice–Rybnik
212	,,	Rybnik	Katowice	*	272	840	19^{38}	21^{01}	1	1	2	pw.
213	,,	Katowice	Lubliniec	*	273	3524/3526	6^{40}	9^{34}	1	1	2	pw.
—	,,	Katowice	Lubliniec	*	273	3526	7^{34}	9^{34}	1	1	2	św.
214	,,	Lubliniec	Katowice	*	273	3531	11^{33}	13^{25}	1	1	2	
215	,,	Katowice	Lubliniec	*	274	3532	13^{28}	15^{21}	1	1	2	pw.
216	,,	Lubliniec	Katowice	*	274	3539/3541	19^{09}	21^{30}	1	1	2	pw.
217	,,	Katowice	Oświęcim	*	275	1125	6^{21}	7^{27}	1	1	3	
218	,,	Oświęcim	Katowice	*	275	1130	8^{04}	8^{59}	1	1	3	
219	,,	Katowice	Zabrze (Hindenburg)	*	276	1228	12^{39}	13^{18}	1	1	3	pw.
220	,,	Zabrze (Hindenburg)	Oświęcim	*	276	1133	13^{30}	15^{26}	1	1	3	
221	,,	Oświęcim	Zabrze (Hindenburg)	*	277	1142	18^{47}	20^{46}	1	1	3	pw.
222	,,	Zabrze (Hindenburg)	Katowice	*	277	1145	21^{10}	21^{56}	1	1	3	
223	,,	Katowice	Zabrze (Hindenburg)	*	278	1222	6^{03}	6^{47}	1	1	3	pw.
—	,,	Katowice	Zabrze (Hindenburg)	*	278	1224	7^{01}	7^{49}	1	1	3	św.
224	,,	Zabrze (Hindenburg)	Katowice	*	278	1127	6^{59}	7^{44}	1	1	3	pw.
—	,,	Zabrze (Hindenburg)	Katowice	*	278	1129	9^{16}	10^{00}	1	1	3	św.
225	,,	Katowice	Zabrze (Hindenburg)	*	279	1136	15^{20}	16^{06}	1	1	3	
226	,,	Zabrze (Hindenburg)	Katowice	*	279	1139	17^{05}	17^{50}	1	1	3	
227	Brześć n.B. 2	Brześć Centr.	Baranowicze P.	*	281	931/4117	9^{01}	13^{57}	1	1	2	
228	,,	Baranowicze P.	Brześć Centr.	*	281	952	17^{20}	22^{35}	1	1	2	
229	Lida 2	Lida	Wilno	*	282	322	9^{55}	11^{46}	1	1	2	
230	,,	Wilno	Lida	*	282	321	18^{40}	20^{34}	1	1	2	
231	Brześć n.B. 2	Brześć Centr.	Mikaszewicze	*	283	835	5^{45}	12^{35}	1	2*)	2	*) 2. p. n. na linii Brześć C.–Łuniniec
232	,,	Mikaszewicze	Brześć Centr.	*	283	836	18^{25}	1^{20}	1	2*)	2	
233	Białystok 2	Białystok	Brześć Centr.	*	285	53	3^{50}	7^{10}	1	1	2	
234	,,	Brześć Centr.	Białystok	*	285	54	14^{00}	17^{40}	1	1	2	

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada prac. umysł.	Obsada prac. niższ.	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
235	Lida 2	Lida	Mołodeczno	*	286	823	10^{10}	13^{00}	1	1	2	
236	„	Mołodeczno	Lida	*	286	824	17^{57}	20^{40}	1	1	2	
237	Wilno 2	Wilno	Królewszczyzna	*	289	421	7^{53}	12^{40}	1	1	2	
238	„	Królewszczyzna	Wilno	*	289	424	15^{10}	22^{35}	1	1	2	
239	„	Wilno	Zahacie	Λ	290	Mt 521	8^{25}	14^{57}	—	1	1	
240	„	Zahacie	Wilno	Λ	290	Mt 522	15^{37}	22^{25}	—	1	1	
241	„	Wilno	Zemgale	*	291	711	8^{05}	11^{12}	1	1	2	
242	„	Zemgale	Wilno	*	291	718	13^{00}	15^{48}	1	1	2	
243	Grodno 2	Grodno	Lida	*	292	1232/1831	4^{30}	7^{25}	1	1	2	
244	„	Lida	Grodno	*	292	1832/1233	14^{45}	17^{40}	1	1	2	
245	Wilno 2	Wilno	Zemgale	*	293	715	15^{05}	17^{40}	1	1	2	
246	„	Zemgale	Wilno	*	293	712	19^{35}	22^{50}	1	1	2	
247	Suwałki	Suwałki	Grodno	*	294	231	21^{20}	23^{55}	1	1	2	
248	„	Grodno	Suwałki	*	294	232	5^{52}	8^{11}	1	1	2	
249	Wilno 2	Wilno	Zdołbunów	*	295	323/2551	7^{35}	22^{55}	2*)	1	2	*) 2. p. u. na linii Łuniniec–Zdołbunów
250	„	Zdołbunów	Wilno	*	295	2552/352	7^{29}	23^{55}	2*)	1	2	*) 2 . p. u. na linii Baranowicze – Wilno
251	„	Wilno	Zahacie	Λ	296	551	0^{30}	10^{45}	—	1	2	
252	„	Zahacie	Wilno	Λ	296	552	18^{25}	6^{10}	—	1	2	
253	Brześć n.B 2	Brześć Centr.	Łuniniec	Λ	299	1051/2051	11^{15}	16^{50}	—	1	2	
254	„	Łuniniec	Brześć Centr.	Λ	299	1054/834	13^{40}	19^{05}	—	1	2	
255	„	Brześć Centr.	Białystok	Λ	300	42	23^{10}	2^{15}	—	1	2	
256	„	Białystok	Brześć Centr.	Λ	300	41	13^{25}	16^{50}	—	1	2	
257	Białystok 2	Białystok	Grajewo	*	301	24	20^{10}	22^{00}	1	1	2	
258	„	Grajewo	Białystok	*	301	23	5^{40}	7^{27}	1	1	2	
259	Siedlce 2	Siedlce	Ostrołęka	Λ	302	7822	5^{00}	8^{00}	—	1	2	
260	„	Ostrołęka	Siedlce	Λ	302	7821	9^{00}	12^{00}	—	1	2	
261	Łódź 3	Łódź Kal.	Płock	Λ	303	4522/421//1545	8^{04}	11^{20}	—	1	2	
262	„	Płock	Łódź Kal.	Λ	303	1550/1524//4531	16^{20}	20^{07}	—	2*)	2	*) 2. p. n. na linii Kutno–Łódź Kal.
263	„	Białystok	Śniadowo	Λ	306	7952	7^{32}	9^{36}	—	1	1	
264	„	Śniadowo	Białystok	Λ	306	7951	18^{55}	20^{54}	—	1	1	
265	Stołpce 2	Stołpce	Białystok	*	307	122	19^{47}	1^{40}	1	1	2	
266	„	Białystok	Stołpce	*	307	121	4^{05}	10^{35}	1	1	2	
267	Ostrołęka 1	Ostrołęka Wąsk.	Kolno	Λ	308	213/225	6^{27}	10^{45}	—	1	1	
268	„	Kolno	Ostrołęka Wąsk.	Λ	308	226/216	12^{10}	16^{57}	—	1	1	
269	Ostrołęka 2	Ostrołęka	Chorzele	Λ	309	7651	10^{45}	12^{52}	—	1	1	
270	„	Chorzele	Ostrołęka	Λ	309	7652	15^{22}	17^{45}	—	1	1	

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.	Obsada: prac. umysł.	Obsada: prac. niższ.	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
271	Poznań 3	Poznań	Warszawa Gł.	*	313	1324/432	22^{55}	6^{06}	2	2	2	
272	,,	Warszawa Wsch.	Poznań	*	313	1311	16^{50}	22^{53}	1	2*)	2	*) 2. p. n. na linii Strzałkowo — Poznań
273	Warszawa 2	Warszawa Gd.	Sierpc	*	315	2623	6^{45}	10^{08}	2	1	1	
274	,,	Sierpc	Warszawa Gd.	*	315	2624	16^{45}	20^{15}	2	1	1	
275	Lwów 2	Lwów	Łódź Fabr.	*	320	622/626/3125	19^{05}	10^{42}	1	1	2	
276	,,	Łódź Kal.	Lwów	*	320	6320/621	23^{30}	10^{27}	1	1	2	
277	Łódź 3	Bydgoszcz	Łódź Kal.	*	324	422/4523	17^{29}	23^{02}	2	2	4	
278	,,	Łódź Kal.	Gdynia	*	325	4534/425	22^{32}	8^{20}	3*)	2	4	*) 3. p. u. na linii Toruń–Bydgoszcz
279	,,	Gdynia	Bydgoszcz	*	325	426	22^{40}	2^{32}	2	1	4	
280	Kalwaria Zebrzyd. 2	Kalwaria Lanck.	Bielsko	∧	331	2351	6^{48}	9^{52}	—	1	2	
281	,,	Bielsko	Kalwaria Lanck.	∧	331	2330	17^{08}	19^{06}	—	1	2	
282	Sucha k. Żywca	Sucha	Szczakowa	*	332	2	21^{43}	0^{10}	1	1	1	2/6–30/9 i 17/12–29/2
283	,,	Szczakowa	Sucha	*	332	1	3^{45}	5^{57}	1	1	1	2/6–1/10 i 17/12–1/3
284	,,	Sucha	Żywiec	∧	333	1121	6^{15}	7^{20}	—	1	1	
285	Żywiec 1	Żywiec	Sucha	∧	334	1122	9^{18}	10^{22}	—	2	1	
286	,,	Sucha	Żywiec	∧	334	1143	19^{46}	20^{49}	—	1	1	
287	Dziedzice	Dziedzice	Jabłonków	*	335	225	7^{17}	12^{06}	1	1	2	
288	,,	Jabłonków	Dziedzice	*	335	2140	17^{20}	22^{10}	1	1	2	
289	Oświęcim 2	Oświęcim	Kraków	∧	337	1024	17^{52}	20^{13}	—	1	1	
290	,,	Kraków	Oświęcim	∧	337	1021	5^{15}	7^{34}	—	1	1	
291	Bogumin 2	Bogumin	Jabłonków	*	338	1622	6^{20}	8^{18}	1	1	2	
292	,,	Jabłonków	Bogumin	*	338	1629	12^{15}	14^{00}	1	1	2	
293	,,	Bogumin	Jabłonków	*	339	1634	13^{25}	15^{16}	1	1	2	
294	,,	Jabłonków	Bogumin	*	339	1643	19^{10}	20^{55}	1	1	2	
295	,,	Bogumin	Cieszyn Zach.	*	340	1642	18^{15}	19^{19}	1	1	2	
296	,,	Cieszyn Zach.	Bogumin	*	340	1619	7^{05}	8^{08}	1	1	2	
297	Bielsko 2	Bielsko	Cieszyn Zach.	*	341	2221	5^{34}	7^{00}	1	1	2	
298	,,	Cieszyn Zach.	Bielsko	*	341	2226	10^{46}	12^{09}	1	1	2	
299	Nowy Sącz 2	Nowy Sącz	Chabówka	∧	342	1252	19^{20}	22^{31}	—	1	1	
300	,,	Chabówka	Nowy Sącz	∧	342	1221	4^{25}	6^{58}	—	1	1	
301	,,	Nowy Sącz	Chabówka	∧	343	1222	5^{10}	7^{40}	—	1	1	
302	,,	Chabówka	Nowy Sącz	∧	343	1223	12^{46}	15^{23}	—	1	1	
303	Bielsko 2	Bielsko	Cieszyn Zach.	*	344	2225	13^{45}	15^{12}	1	1	2	} pw.
304	,,	Cieszyn Zach.	Bielsko	*	344	2232	17^{28}	19^{01}	1	1	2	
305	Jędrzejów	Jędrzejów	Staszów	∧	345	1511	5^{10}	11^{45}	—	1	4	
306	,,	Staszów	Jędrzejów	∧	345	1510	12^{00}	18^{48}	—	1	4	
307	,,	Jędrzejów	Kazimierza W.	∧	346	1511/1711	5^{10}	11^{23}	—	1	4	
308	,,	Kazimierza W.	Jędrzejów	∧	346	1712/1514	18^{40}	1^{04}	—	1	4	
309	Katowice 2	Katowice	Ząbkowice	∧	350	4339/2340	12^{20}	13^{07}	—	2	2	
310	,,	Ząbkowice	Katowice	∧	350	2341/4342	16^{32}	17^{26}	—	2	2	

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.	Obsada: prac. umysł.	Obsada: prac. niższ.	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
311	Katowice 2	Katowice	Tunel	*	351	3229/7230/ /146	22^{29}	0^{59}	1	2*)	2	*) 2 p. n. na linii Katowice—Charsznica
312	,,	Tunel	Katowice	*	351	141/7223/ /3224	5^{58}	8^{21}	1	2*)	2	
313	Stanisław. 2	Stanisławów	Stryj	Λ	360	1228	4^{20}	7^{08}	—	1	2	
314	,,	Stryj	Stanisławów	Λ	360	1227	21^{05}	23^{39}	—	2	2	
315	,,	Stanisławów	Stryj	Λ	361	1226	17^{58}	20^{28}	—	2	2	
316	,,	Stryj	Stanisławów	Λ	361	1223	9^{14}	12^{00}	—	1	2	
317	Lwów 2	Lwów	Jaworów	Λ	362	2652	7^{50}	10^{41}	—	1	1	
318	,,	Jaworów	Lwów	Λ	362	2651	15^{56}	18^{52}	—	1	1	
319	Tarnów 2	Tarnów	Szczucin	Λ	363	6651	4^{42}	7^{37}	—	1	1	
320	,,	Szczucin	Tarnów	Λ	363	6652	16^{24}	19^{30}	—	1	1	
321	Rzeszów 1	Rzeszów	Jasło	Λ	366	1527	20^{16}	21^{53}	—	1	2	
322	,,	Jasło	Rzeszów	Λ	366	1520	5^{33}	7^{28}	—	1	2	
323	Przeworsk	Przeworsk	Nowy Zagórz	*	367	124/1511	4^{11}	8^{50}	1	1	2	
324	,,	Nowy Zagórz	Przeworsk	*	367	1514/123	18^{35}	23^{36}	1	1	2	
325	,,	Przeworsk	Rozwadów	Λ	368	3524	4^{52}	6^{19}	—	2	2	
326	,,	Rozwadów	Przeworsk	Λ	368	3523	15^{23}	16^{59}	—	2	2	
327	,,	Przeworsk	Dynów	Λ	369	7111	8^{35}	11^{00}	—	1	1	
328	,,	Dynów	Przeworsk	Λ	369	7114	13^{45}	16^{20}	—	1	1	
329	Jarosław	Jarosław	Sokal	Λ	370	1421	5^{13}	11^{14}	—	2	2	
330	,,	Sokal	Jarosław	Λ	370	1422	16^{15}	21^{01}	—	2	2	
331	Przeworsk	Przeworsk	Rozwadów	Λ	371	624	13^{22}	15^{02}	—	1	2	
332	,,	Rozwadów	Przeworsk	Λ	371	3525	20^{47}	22^{35}	—	1	2	
333	Zagórz 2	Nowy Zagórz	Łupków	Λ	372	3251	8^{57}	10^{49}	—	1	1	
334	,,	Łupków	Nowy Zagórz	Λ	372	3252	20^{55}	22^{50}	—	1	1	
335	Przemyśl 1	Przemyśl	Stryj	Λ	373	2021/1323	8^{00}	12^{05}	—	2*)	2	*) 2. p. n. 1/6—30/9
336	,,	Stryj	Przemyśl	Λ	373	1324/2028	14^{55}	18^{43}	—	2*)	2	
337	Lwów 2	Lwów	Borysław	Λ	375	1725/1342/ /1821	0^{15}	3^{28}	—	1	2	
338	,,	Borysław	Lwów	Λ	375	1822/1341/ /1724	5^{48}	9^{36}	—	1	2	
339	,,	Stryj	Borysław	Λ	376	1326/1851	9^{24}	12^{40}	—	1	2	
340	,,	Borysław	Stryj	Λ	376	1834/1325	17^{35}	18^{50}	—	1	2	
341	Sambor	Sambor	Sianki	Λ	377	2127	5^{30}	8^{25}	—	1	1	15/5–21/6 i 4/9–18/5
—	,,	Sambor	Sianki	Λ	377	2127A	8^{53}	11^{33}	—	1	1	22/6—3/9
342	,,	Sianki	Sambor	Λ	377	2126	14^{30}	16^{40}	—	1	1	
343	Lwów 2	Lwów	Podhajce	Λ	378	1621	9^{03}	14^{54}	—	2*)	2	*) 2. p. n. na linii Lwów-Lw. Łyczaków
344	,,	Podhajce	Lwów	Λ	378	1622	16^{05}	21^{05}	—	1	2	
345	,,	Lwów	Kiwerce	Λ	379	2323	17^{30}	23^{50}	—	1	2	
346	,,	Kiwerce	Lwów	Λ	379	1926/2324	12^{42}	20^{55}	—	1	2	
347	,,	Lwów	Ławoczne	*	381	1721	7^{18}	12^{16}	1	2*)	2	*) 2. p. n. na linii Lwów–Stryj
348	,,	Ławoczne	Lwów	*	381	1722	16^{55}	21^{05}	1	2*)	2	

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada prac. umysł.	Obsada prac. niższ.	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
349	Stanisław. 2	Stanisławów	Czortków	Λ	382	1523	14^{30}	17^{58}	—	1	2	
350	,,	Czortków	Stanisławów	Λ	382	1526	13^{44}	17^{07}	—	1	2	zw. 25, 26/12 i 24, 25/3
351	,,	Stanisławów	Iwanie Puste	Λ	383	1551/3724	2^{58}	8^{48}	—	1	2	
352	,,	Iwanie Puste	Stanisławów	Λ	383	3723/1552	19^{34}	2^{04}	—	1	2	
353	,,	Stanisławów	Worochta	Λ	384	3121	7^{42}	10^{23}	—	1	2	15/5-21/6 i 4/9–18/5
—	,,	Stanisławów	Worochta	Λ	384	3121A	7^{42}	10^{32}	—	1	2	22/6—3/9
354	,,	Worochta	Stanisławów	Λ	384	3122	14^{33}	16^{59}	—	1	2	15/5-21/6 i 4/9-18/5
—	,,	Worochta	Stanisławów	Λ	384	3122A	14^{16}	16^{59}	—	1	2	22/6— 3/9
355	Tarnopol	Tarnopol	Chodorów	Λ	385	3358	3^{42}	7^{10}	—	1	2	
356	,,	Chodorów	Tarnopol	Λ	385	3357	16^{18}	20^{45}	—	1	2	
357	,,	Tarnopol	Zaleszczyki	Λ	386	3622	16^{10}	21^{22}	—	1	2	
358	,,	Zaleszczyki	Tarnopol	Λ	386	3621	6^{00}	10^{54}	—	1	2	
359	Stanisław. 2	Stanisławów	Worochta	Λ	387	3123	10^{41}	13^{10}	—	1	1	15/5-21/6 i 4/9-30/9
—	,,	Stanisławów	Worochta	Λ	387	3123A	10^{41}	13^{32}	—	1	1	22/6–3/9
360	,,	Worochta	Stanisławów	Λ	387	3124	18^{00}	20^{32}	—	1	1	15/5-21/6 i 4/9-30/9
—	,,	Worochta	Stanisławów	Λ	387	3124A	17^{50}	20^{32}	—	1	1	22/6–3/9
361	Tarnopol	Tarnopol	Zaleszczyki	Λ	388	3624	3^{58}	9^{13}	—	2	2	
362	,,	Zaleszczyki	Tarnopol	Λ	388	3623	19^{26}	0^{37}	—	2	2	
363	Kołomyja 1	Kołomyja	Zaleszczyki	Λ	389	3951	4^{10}	7^{44}	—	1	1	
364	,,	Zaleszczyki	Kołomyja	Λ	389	3952	12^{10}	15^{35}	—	1	1	
365	,,	Kołomyja	Zaleszczyki	Λ	390	3911	12^{06}	14^{56}	—	1	1	22/6— 3/9
366	,,	Zaleszczyki	Kołomyja	Λ	390	3912	16^{49}	19^{34}	—	1	1	
367	Inowrocław 2	Inowrocław	Czarnków	Λ	391	1821/1823	5^{03}	10^{30}	—	2	2	
368	,,	Czarnków	Inowrocław	Λ	391	1826/1828	18^{29}	22^{51}	—	3*)	2	*) 3. p. n. na linii Wągrowiec–Inowrocław
369	,,	Inowrocław	Wągrowiec	Λ	392	1827	18^{45}	20^{45}	—	1	1	
370	Gniezno	Gniezno	Krotoszyn	Λ	393	1221	6^{16}	8^{26}	—	2	2	
371	,,	Krotoszyn	Gniezno	Λ	393	1224/1224A	20^{50}	23^{46}	—	2	2	
372	Jarocin Pzn.	Jarocin	Leszno	Λ	397	2323	7^{55}	9^{51}	—	1	1	
373	,,	Leszno	Jarocin	Λ	397	2328/2330	15^{37}	18^{57}	—	1	1	
374	Leszno 2	Leszno	Ostrów Wkp.	Λ	399	1126	20^{25}	22^{41}	—	2*)	2	*) 2. p. n. na linii Kobylin–Ostrów Wkp.
375	,,	Ostrów Wkp.	Leszno	Λ	399	1121	5^{12}	7^{27}	—	2*)	2	
376	Zbąszyń 2	Zbąszyń	Leszno	Λ	401	2221	5^{45}	7^{29}	—	1	1	
377	,,	Zbąszyń	Leszno	Λ	402	2225	18^{25}	20^{09}	—	1	1	
378	,,	Zbąszyń	Międzychód	Λ	403	2152	5^{46}	7^{41}	—	1	1	
379	,,	Międzychód	Zbąszyń	Λ	403	2153	13^{25}	15^{22}	—	1	1	
380	Czarnków	Czarnków	Drawski Młyn	Λ	408	1840/1841	4^{45}	5^{40}	—	1	1	
381	,,	Drawski Młyn	Czarnków	Λ	408	1842/1843	6^{27}	7^{22}	—	1	1	
382	,,	Czarnków	Drawski Młyn	Λ	409	1854/1855	14^{15}	16^{32}	—	1	1	
383	,,	Drawski Młyn	Czarnków	Λ	409	1856/1857	17^{10}	19^{02}	—	1	1	
384	Gołańcz	Gołańcz	Chodzież	Λ	410	2931	6^{47}	7^{47}	—	1	1	
385	,,	Chodzież	Gołańcz	Λ	410	2956	15^{55}	18^{07}	—	1	1	

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Od.	Prz.	Obsada prac. umysł.	Obsada prac. niższ.	Ilość osi	Uw
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
386	Inowrocław 2	Inowrocław	Mogilno	Λ	414	2422	5^{30}	7^{33}	—	1	1	
387	,,	Mogilno	Inowrocław	Λ	414	2423	14^{55}	16^{50}	—	1	1	
388	Kościan	Kościan	Gostyń	Λ	416	2	9^{00}	10^{40}	—	1	1	
389	,,	Gostyń	Kościan	Λ	416	5	15^{40}	17^{20}	—	1	1	
390	Ostrów Wkp.	Kobylin	Rawicz	Λ	417	7051	6^{23}	7^{55}	—	1	1	
391	,,	Rawicz	Kobylin	Λ	417	7054	17^{20}	19^{01}	—	1	1	
392	,,	Ostrów Wkp.	Pawłów	Λ	418	3751	4^{26}	6^{05}	—	1	1	
393	,,	Pawłów	Ostrów Wkp.	Λ	418	3722	6^{15}	7^{20}	—	1	1	
394	,,	Ostrów Wkp.	Pawłów	Λ	419	3755/3755A	18^{26}	19^{33}	—	1	1	
395	,,	Pawłów	Ostrów Wkp.	Λ	419	3754A/3754	19^{39}	22^{55}	—	1	1	
396	,,	Ostrów Wkp.	Katowice	*	420	23	5^{45}	10^{32}	1	1	2	
397	,,	Katowice	Ostrów Wkp.	*	420	22	4^{43}	9^{50}	1	1	2	
398	Katowice 2	Katowice	Zduńska Wola	Λ	424	1414/1411//1431	22^{00}	1^{38}	—	1	2	
399	,,	Zduńska Wola	Katowice	Λ	424	1434/1412//1413	5^{22}	9^{21}	—	1	2	
400	Chojnice 2	Chojnice	Nakło n. Not.	Λ	430	1636	18^{21}	20^{14}	—	2	2	
401	,,	Nakło n. Not.	Chojnice	Λ	430	1623	5^{50}	7^{41}	—	2	2	
402	,,	Chojnice	Kościerzyna	Λ	432	1623	7^{56}	9^{47}	—	1	1	
403	,,	Kościerzyna	Chojnice	Λ	432	1638	20^{45}	22^{33}	—	1	1	
404	Laskowice	Laskowice	Czesrsk	Λ	435	Mt 3121	7^{00}	8^{31}	—	1	1	
405	,,	Czersk	Laskowice	Λ	435	3152	17^{50}	20^{34}	—	1	1	
406	Smętowo	Skórcz	Czersk	Λ	437	3351	10^{05}	11^{40}	—	1	1	
407	,,	Czersk	Skórcz	Λ	437	3354	18^{25}	19^{48}	—	1	1	
408	,,	Smętowo	Kościerzyna	Λ	439	1627	6^{25}	9^{52}	—	3*)	2	*) 3. p. n. na linii
409	,,	Kościerzyna	Smętowo	Λ	439	1630/1852	15^{35}	23^{20}	—	3*)	2	Smętowo-Skórcz
410	Brodnica	Brodnica	Kutno	Λ	441	1548	3^{50}	8^{53}	—	2*)	2	*) 2. p. n. na linii
411	,,	Kutno	Brodnica	Λ	441	1547	14^{10}	18^{15}	—	2*)	2	Brodnica–Sierpc
412	,,	Brodnica	Sierpc	Λ	442	8022	15^{06}	16^{30}	—	1	1	
413	,,	Sierpc	Brodnica	Λ	442	8021	6^{00}	7^{25}	—	1	1	
414	,,	Brodnica	Lubawa	Λ	443	2922/1251	8^{00}	10^{17}	—	1	1	
415	,,	Lubawa	Brodnica	Λ	443	1252/2925	17^{25}	20^{12}	—	1	1	
416	Terespol Pom.	Terespol Pom.	Pruszcz Bag.	Λ	449	Mt 1521	9^{20}	10^{26}	—	1	1	
417	,,	Pruszcz Bag.	Terespol Pom.	Λ	449	1560	19^{30}	20^{44}	—	1	1	
418	Lublin 2	Lublin	Skarżysko Kam.	*	451	852/45/127	18^{50}	0^{03}	1	1	2	
419	,,	Skarżysko Kam.	Lublin	*	451	623/1230	6^{54}	17^{43}	1	1	2	
420	Częstochowa 1	Częstochowa	Kielce	Λ	453	751	4^{11}	7^{05}	—	1	2	
421	,,	Kielce	Częstochowa	Λ	453	744	15^{35}	18^{36}	—	1	2	
422	Dęblin	Dęblin	Łuków	Λ	454	1022	7^{05}	8^{34}	—	1	2	
423	,,	Łuków	Dęblin	Λ	454	1023	15^{22}	16^{39}	—	1	2	
424	Brześć n. B. 2	Brześć Centr.	Chełm	Λ	455	1321	10^{00}	12^{58}	—	1	2	
425	,,	Chełm	Brześć Centr.	Λ	455	1352	17^{15}	21^{40}	—	1	2	

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.	Obsada: prac. umysł.	Obsada: prac. niższ.	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
426	Kowel 2	Kowel	Zawada	*	456	2422/1452/ /1454	4^{53}	11^{50}	1	1	2	
427	,,	Zawada	Kowel	*	456	1453/2423	15^{24}	1^{06}	1	1	2	
428	,,	Kowel	Ostki	Λ	458	2221/2341	5^{00}	11^{41}	—	1	2	
429	,,	Ostki	Kowel	Λ	458	2344/2224	18^{12}	1^{14}	—	1	2	
430	,,	Kowel	Brześć Centr.	Λ	460	1524	19^{10}	21^{56}	—	1	2	
431	,,	Brześć Centr.	Kowel	Λ	460	1551	7^{55}	10^{54}	—	1	2	
432	Zdołbunów	Zdołbunów	Krasne	Λ	463	226	8^{16}	11^{25}	—	2	2	
433	,,	Krasne	Zdołbunów	Λ	463	225	18^{32}	21^{45}	—	2	2	
434	Rogów k.Kol.	Rogów	Biała Rawska	Λ	472	411	10^{10}	12^{58}	—	1	1	
435	,,	Biała Rawska	Rogów	Λ	472	412	13^{50}	16^{29}	—	1	1	
436	Łódź 3	Łódź Kal.	Koluszki	Λ	475	3322	7^{38}	8^{21}	—	2	1	
437	,,	Koluszki	Łódź Fabr.	Λ	475	321	8^{40}	9^{22}	—	1	1	
438	,,	Łódź Fabr.	Koluszki	Λ	478	3050	17^{30}	18^{13}	—	1	1	
439	,,	Koluszki	Łódź Kal.	Λ	478	3313	18^{36}	19^{30}	—	1	1	
440	Warszawa 2	Warszawa Szopy	Nowe Miasto n. Pil.	Λ	481	11	7^{34}	10^{30}	—	1	1	
441	,,	Nowe Miasto n. Pil.	Warszawa Szopy	Λ	481	30/3	17^{25}	20^{27}	—	1	1	
442	Dukszty k. Turm.	Dukszty	Druja	Λ	491	3425	10^{30}	14^{28}	—	1	1	
443	,,	Druja	Dukszty	Λ	491	3426	15^{50}	19^{54}	—	1	1	
444	N.Święciany	N. Święciany	Narocz	Λ	492	3355/3357	16^{20}	19^{50}	—	1	1	
445	,,	Narocz	N. Święciany	Λ	492	3358/3356	1^{07}	6^{30}	—	1	1	
446	Janów k. P.	Janów k. P.	Kamień Kosz.	Λ	494	3751	20^{30}	2^{42}	—	1	1	
447	,,	Kamień Kosz.	Janów k. P.	Λ	494	3752	9^{45}	15^{50}	—	1	1	
448	Woropajewo	Woropajewo	Druja	Λ	495	1551	7^{13}	11^{02}	—	1	1	
449	,,	Druja	Woropajewo	Λ	495	1552	19^{06}	23^{13}	—	1	1	
450	Janów k. P.	Janów k. P.	Telechany	Λ	496	3654/3653	8^{54}	13^{29}	—	1	1	
451	,,	Telechany	Janów k. P.	Λ	496	3653/3654	14^{00}	18^{41}	—	1	1	
452	Puck	Puck	Krokowa	Λ	504	5251	13^{53}	15^{12}	—	1	1	
453	,,	Krokowa	Puck	Λ	504	5254	16^{20}	17^{38}	—	1	1	15/5–1/6 i 4/9–18/5
—	,,	Krokowa	Puck	Λ	504	5222	18^{20}	19^{29}	—	1	1	2/6–3/9
454	Gdynia 1	Gdynia	Hel	*	505	9	10^{46}	12^{52}	1	1	2	15/6–31/8
455	,,	Hel	Gdynia	*	505	606	21^{01}	23^{19}	1	1	2	15/6–31/8
456	,,	Gdynia	Kartuzy	Λ	507	4222/4223	7^{35}	9^{00}	—	1	1	
457	,,	Kartuzy	Gdynia	Λ	507	4228/4229	14^{34}	16^{00}	—	1	1	
458	Toruń 2	Toruń Gł.	Sierpc	Λ	511	3922	8^{20}	10^{17}	—	1	1	
459	,,	Sierpc	Toruń Gł.	Λ	511	3923	16^{35}	18^{29}	—	1	1	
460	,,	Toruń Gł.	Sierpc	Λ	512	3952	14^{00}	16^{04}	—	1	1	
461	,,	Sierpc	Toruń Gł.	Λ	512	2621	22^{15}	0^{11}	—	1	1	
462	Grudziądz 2	Grudziądz	Łasin	Λ	513	6651	8^{00}	10^{07}	—	1	1	
463	,,	Łasin	Grudziądz	Λ	513	6652	20^{10}	22^{37}	—	1	1	

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	pociągu	Odj.	Prz.	Obsada prac. umysł.	prac. niższ.	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
464	Katowice 2	Katowice	Bielsko	*	601	1823	6^{36}	8^{12}	1	1	2	
465	„	Bielsko	Katowice	*	601	1834	14^{50}	16^{21}	1	1	2	
466	„	Dziedzice	Żywiec	*	602	1725	13^{09}	14^{38}	1	2	2	
467	„	Żywiec	Katowice	*	602	1840	18^{39}	21^{17}	1	2	2	
468	„	Katowice	Rybnik	Λ	603	823	4^{40}	6^{01}	—	1	2	
469	„	Olza	Katowice	Λ	603	842	19^{59}	22^{42}	—	1	2	pw.
470	„	Katowice	Rybnik	Λ	604	837/935/840A	15^{33}	18^{33}	—	1	2	pw.
471	„	Rybnik	Katowice	Λ	604	831A/930/136	11^{33}	18^{16}	—	1	2	
472	„	Katowice	Sumina	Λ	605	123A/1925	5^{38}	8^{21}	—	2	2	pw.
—	„	Katowice	Sumina	Λ	605	1721/1925	4^{49}	8^{21}	—	2	2	św.
473	„	Sumina	Katowice	Λ	605	1936/1730A	10^{28}	13^{18}	—	2	2	
474	„	Katowice	Sumina	Λ	606	127/1935	12^{30}	15^{52}	—	2	2	pw.
475	„	Sumina	Katowice	Λ	606	1944/138	17^{08}	19^{56}	—	2	2	pw.
476	„	Katowice	Częstochowa	*	607	2231/2032	5^{05}	7^{30}	1	1	2	
477	„	Częstochowa	Katowice	*	607	2037/2238	18^{53}	21^{15}	1	1	2	
478	„	Katowice	Cieszyn Zach.	*	608	811	6^{25}	9^{03}	1	1	2	
479	„	Cieszyn Zach.	Katowice	*	608	814	17^{50}	20^{37}	1	1	2	
480	Rybnik 1	Rybnik	Bogumin	Λ	609	825	6^{41}	7^{44}	—	1	2	
481	„	Bogumin	Rybnik	Λ	609	834	11^{57}	13^{11}	—	1	2	
482	Stryj 2	Stryj	Chodorów	Λ	701	3353	14^{09}	15^{10}	—	1	1	
483	„	Chodorów	Stryj	Λ	701	3354A	19^{33}	20^{38}	—	1	1	15/5–30/9
—	„	Chodorów	Stryj	Λ	701	3354	19^{40}	20^{45}	—	1	1	1/10–18/5
484	Tarnopol	Tarnopol	Łanowce	Λ	702	2751	4^{18}	8^{20}	—	1	2	
485	„	Łanowce	Tarnopol	Λ	702	2752	10^{54}	14^{50}	—	1	2	
486	„	Tarnopol	Grzymałów	Λ	703	5451	3^{55}	6^{55}	—	1	1	
487	„	Grzymałów	Tarnopol	Λ	703	5456	18^{48}	21^{50}	—	1	1	
488	„	Tarnopol	Podwołoczyska	Λ	704	451	4^{50}	7^{23}	—	1	1	
489	„	Podwołoczyska	Tarnopol	Λ	704	452	13^{40}	15^{46}	—	1	1	
490	„	Tarnopol	Chodorów	Λ	705	3356	15^{00}	18^{56}	—	1	1	
491	„	Chodorów	Tarnopol	Λ	705	3355	2^{50}	6^{57}	—	1	1	

B. Konwoje pocztowe ǂ

Dyrekcja Okr. P. i T. w Warszawie

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Od.	Prz.	Obsada prac. umysł.	Obsada prac. niższ.	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Białowieża	Białcwieża Pałac	Hajnówka	ǂ		622	13^{52}	14^{25}	—	1	1	15/5–27/5 i29/8–18/5
2	,,	Hajnówka	Białowieża Pałac	ǂ		651	17^{57}	18^{46}	—	1	1	pw. 28/5–27/8
—	,,	Hajnówka	Białowieża Pałac	ǂ		651A	18^{20}	19^{09}	—	1	1	św. 28/5–27/8
3	Ciechanów	Ciechanów	Klewki	ǂ		311	7^{15}	9^{43}	—	1	1	
4	,,	Klewki	Ciechanów	ǂ		312	16^{08}	19^{49}	—	1	1	
5	Grajewo	Grajewo	Białystok	ǂ		21	1^{12}	2^{55}	—	1	1*n*	
6	,,	Białystok	Grajewo	ǂ		22	3^{56}	5^{30}	—	1	1*n*	
7	Grodzisk M.	Grodzisk Maz.	Podkowa Leśna	ǂ		22	7^{05}	7^{22}	—	1	1*n*	
8	,,	Podkowa Leśna	Grodzisk Maz.	ǂ		17	8^{53}	9^{10}	—	1	1*n*	
9	,,	Podkowa Leśna	Grodzisk Maz.	ǂ		31	11^{55}	12^{12}	—	1	1*n*	
10	,,	Grodzisk Maz.	Podkowa Leśna	ǂ		58	16^{15}	16^{31}	—	1	1*n*	
11	,,	Podkowa Leśna	Grodzisk Maz.	ǂ		57	18^{52}	19^{09}	—	1	1*n*	
12	Koluszki	Koluszki	Łódź Fabr.	ǂ		3027	5^{18}	6^{01}	—	1	1	
13	,,	Koluszki	Słotwiny	ǂ		6421	23^{35}	23^{41}	—	2	1	
14	,,	Słotwiny	Koluszki	ǂ		6422	0^{34}	0^{40}	—	2	1	
15	,,	Słotwiny	Koluszki	ǂ		6428	10^{50}	10^{56}	—	2	1	
16	Kutno	Kutno	Płock	ǂ		1549	18^{45}	19^{55}	—	1	1*n*	pw.
17	,,	Płock Radziwie	Kutno	ǂ		1574	21^{25}	23^{54}	—	1	1*n*	pw.
18	Łowicz 1	Zielkowice	Łowicz	ǂ		4022	7^{40}	7^{45}	—	1	1	
19	,,	Łowicz	Zielkowice	ǂ		4023	10^{00}	10^{05}	—	1	1	
20	,,	Zielkowice	Łowicz	ǂ		4024	10^{20}	10^{25}	—	1	1	
21	,,	Łowicz	Zielkowice	ǂ		4029	17^{10}	17^{15}	—	1	1	
22	,,	Zielkowice	Łowicz	ǂ		4030	17^{35}	17^{40}	—	1	1	
23	,,	Łowicz	Zielkowice	ǂ		4033	21^{33}	21^{38}	—	1	1	
24	,,	Zielkowice	Łowicz	ǂ		4034	21^{55}	22^{00}	—	1	1	
25	,,	Łowicz	Zielkowice	ǂ		4035	22^{53}	22^{58}	—	1	1	
26	,,	Zielkowice	Łowicz	ǂ		4036	23^{23}	23^{28}	—	1	1	
27	Łódź 1	Łódź	Aleksandrów Łódzki	ǂ		Kolej elektr.	7^{35}	8^{15}	—	1	1*n*	pw.
—	,,	Łódź	Aleksandrów Łódzki	ǂ		,,	9^{15}	10^{00}	—	1	1*n*	św.
28	,,	Aleksandrów Łódzki	Łódź	ǂ		,,	8^{55}	9^{40}	—	1	1*n*	pw.
—	,,	Aleksandrów Łódzki	Łódź	ǂ		,,	11^{15}	12^{00}	—	1	1*n*	św.
29	,,	Łódź	Aleksandrów Łódzki	ǂ		,,	15^{35}	16^{15}	—	1	1*n*	pw.
30	,,	Aleksandrów Łódzki	Łódź	ǂ		,,	18^{55}	19^{35}	—	1	1*n*	pw.

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	pociągu	Odj.	Prz.	Obsada prac. umysł.	prac. niższ.	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
31	Łódź 1	Łódź	Tuszyn	╪		Kolej elektr.	7^{30}	8^{20}	—	1	1*n*	pw.
—	,,	Łódź	Tuszyn	╪		,,	8^{30}	9^{20}	—	1	1*n*	św.
32	,,	Tuszyn	Łódź	╪		,,	8^{30}	9^{20}	—	1	1*n*	pw.
—	,,	Tuszyn	Łódź	╪		,,	11^{30}	12^{20}	—	1	1*n*	św.
33	,,	Łódź	Tuszyn	╪		,,	15^{30}	16^{20}	—	1	1*n*	pw.
34	,,	Tuszyn	Łódź	╪		,,	19^{10}	20^{00}	—	1	1*n*	pw.
35	Łódź 3	Łódź Fabr.	Koluszki	╪		348	22^{30}	23^{13}	—	1	1	
36	,,	Koluszki	Łódź Fabr.	╪		3023	3^{00}	3^{41}	—	1	1	
37	,,	Łódź Fabr.	Słotwiny	╪		6324	10^{05}	10^{42}	—	1	1*n*	
38	,,	Koluszki	Łódź Fabr.	╪		3041	11^{16}	11^{57}	—	1	1	
39	,,	Łódź Kal.	Kutno	╪		4530/1523	15^{38}	17^{00}	—	1	1*n*	
40	Małkinia	Małkinia	Ostrów Maz.	╪		7826	19^{35}	20^{02}	—	1	1*n*	
41	,,	Ostrów Maz.	Małkinia	╪		7853	21^{12}	21^{39}	—	1	1*n*	
42	Myszyniec	Myszyniec	Łomża Wąsk.	╪		231	3^{00}	7^{24}	—	1	1	
43	,,	Łomża Wąsk.	Myszyniec	╪		232	15^{40}	19^{35}	—	1	1	
44	Otwock	Otwock	Karczew	╪		113	9^{31}	9^{38}	—	1	1*n*	
45	,,	Karczew	Otwock	╪		114	10^{01}	10^{11}	—	1	1*n*	
46	,,	Otwock	Karczew	╪		133	18^{21}	18^{28}	—	1	1*n*	pw.
47	,,	Karczew	Otwock	╪		132	18^{51}	18^{58}	—	1	1*n*	pw.
48	Piaseczno k. Warsz.	Piaseczno	Góra Kalw.	╪		103	8^{58}	9^{28}	—	1	1*n*	
49	,,	Góra Kalw.	Piaseczno	╪		124	18^{21}	18^{52}	—	1	1*n*	
50	Suwałki	Suwałki	Raczki	╪		1154	8^{20}	8^{50}	—	1	1*n*	
51	,,	Raczki	Suwałki	╪		1153	11^{30}	12^{00}	—	1	1*n*	
52	,,	Suwałki	Trakiszki	╪		1151	8^{25}	9^{07}	—	1	1*n*	
53	,,	Trakiszki	Suwałki	╪		1152	9^{17}	10^{00}	—	1	1*n*	
54	Tomaszów Maz. 1	Koluszki	Tomaszów Maz.	╪		551	9^{19}	10^{24}	—	1	1*n*	
55	Warszawa 2	Warszawa Gł.	Błonie	╪		1435	8^{04}	8^{46}	—	1	1*n*	
56	,,	Błonie	Warszawa Gł.	╪		1444	18^{48}	19^{30}	—	1	1*n*	
57	,,	Warszawa Gł.	Falenica	╪		5915	7^{08}	7^{36}	—	1	1	pw.
58	,,	Warszawa Gł.	Miłosna	╪		5809	6^{56}	7^{27}	—	1	1	pw.
59	,,	Warszawa Gł.	Mińsk Maz.	╪		5807	6^{20}	7^{10}	—	1	1	pw.
60	,,	Mińsk Maz.	Warszawa Gł.	╪		5820	12^{56}	13^{46}	—	1	1	
61	,,	Warszawa Gł.	Mińsk Maz.	╪		5817	10^{20}	11^{10}	—	1	1	
62	,,	Mińsk Maz.	Warszawa Gł.	╪		5838	19^{56}	20^{46}	—	1	1	pw.
63	,,	Warszawa Gd.	Modlin	╪		1629	11^{40}	12^{32}	—	1	1*n*	pw.
64	,,	Modlin	Warszawa Gd.	╪		642	13^{31}	14^{25}	—	1	1*n*	pw.
65	,,	Warszawa Gł.	Otwock	╪		5913	6^{52}	7^{29}	—	1	1	pw.
66	,,	Otwock	Warszawa Gł.	╪		5930	12^{40}	13^{18}	—	1	1	
67	,,	Warszawa Gł.	Otwock	╪		5927	10^{52}	11^{29}	—	1	1	
68	,,	Otwock	Warszawa Gł.	╪		5966	19^{12}	19^{50}	—	1	1	pw.
69	,,	Otwock	Warszawa Gł.	╪		5976	21^{00}	21^{38}	—	1	1	pw.
70	,,	Warszawa Gł.	Pruszków	╪		5219	6^{48}	7^{08}	—	1	1	
71	,,	Warszawa Stal.	Radzymin	╪		1	6^{08}	7^{06}	—	1	1	

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada prac. umysł.	Obsada prac. niższ.	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
72	Warszawa 2	Radzymin	Warszawa Stal.	╪		8	9^{00}	10^{00}	—	1	1	pw.
—	„	Radzymin	Warszawa Stal.	╪		10	12^{00}	13^{00}	—	1	1	św.
73	„	Warszawa Stal.	Radzymin	╪		11	16^{35}	17^{30}	—	1	1	pw.
74	„	Radzymin	Warszawa Stal.	╪		18	19^{18}	20^{16}	—	1	1	pw.
75	„	Rembertów	Warszawa Gł.	╪		5840	21^{30}	21^{46}	—	1	1	pw.
76	„	Warszawa Gł.	Żyrardów	╪		5019	6^{20}	7^{09}	—	1	1	
77	„	Żyrardów	Warszawa Gł.	╪		5020	7^{26}	8^{18}	—	2*)	1	*) 2. p. n. na linii Pruszków–Warsz.
78	„	Warszawa Gł.	Żyrardów	╪		5031	11^{20}	12^{09}	—	1	1	pw.
79	„	Żyrardów	Warszawa Gł.	╪		5032	12^{26}	13^{18}	—	1	1	pw.
80	Wieluń	Wieluń	Praszka	╪		5051	4^{10}	5^{31}	—	1	1	
81	„	Praszka	Wieluń	╪		5052	5^{50}	7^{19}	—	1	1	
82	ZduńskaWola	Zduńska Wola	Karsznice	╪		1440	9^{47}	9^{55}	—	1	1n	
83	„	Karsznice	Zduńska Wola	╪		1449	10^{35}	10^{43}	—	1	1n	
84	„	Zduńska Wola	Karsznice	╪		1442	18^{25}	18^{33}	—	1	1n	
85	„	Karsznice	Zduńska Wola	╪		1445	19^{20}	19^{28}	—	1	1n	

Dyrekcja Okr. P. i T. w Lublinie

Lp.	Przełożeństwo	od stacji	do stacji	Rodzaj kursu	ambulansu	pociągu	Odj.	Prz.	prac. umysł.	prac. niższ.	Ilość osi	Uwagi
1	An onówka	Antonówka	Chinocze	╪		2511	8^{10}	10^{23}		1	1	
2	„	Chinocze	Antonówka	╪		2510	19^{00}	21^{11}		1	1	
3	Biłgoraj	Biłgoraj	Zwierzyniec Wieś	╪		2010	9^{00}	10^{59}		1	1	
4	„	Zwierzyniec Wieś	Biłgoraj	╪		2013	16^{20}	18^{16}		1	1	
5	„	Biłgoraj	Zwierzyniec Wieś	╪		2012	23^{00}	1^{10}		1	1	
6	„	Zwierzyniec Wieś	Biłgoraj	╪		2011	4^{10}	6^{06}		1	1	
7	Dubno 1	Dubno	Krzemieniec	╪		254/2955	9^{28}	10^{53}		1	1	
8	„	Krzemieniec	Dubno	╪		2922/235	11^{22}	12^{27}		1	1	
9	Kostopol	Kostopol	Janowa Dolina	╪		3055	9^{00}	9^{45}		1	1	
10	„	Janowa Dolina	Kostopol	╪		3058	20^{20}	21^{08}		1	1	
11	Kowel 2	Kowel	Kamień Kosz.	╪		2651	4^{47}	6^{01}		1	1	
12	„	Kamień Kosz.	Kowel	╪		2622	6^{24}	7^{39}		1	1	
13	„	Kowel	Kamień Kosz.	╪		2653	16^{40}	18^{48}		1	1	pw.
14	„	Kamień Kosz.	Kowel	╪		2654	23^{10}	1^{20}		1	1	pw.
15	Krzemieniec 1	Krzemieniec	Dubno	╪		2954/255	18^{50}	20^{18}		2	1	
16	„	Dubno	Krzemieniec	╪		252/2953	3^{13}	4^{53}		2	1	
17	Łuck 1	Łuck	Kiwerce	╪		1921	5^{25}	5^{45}		2	2	

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	pociągu	Odj.	Prz.	Obsada prac. umysł.	prac. niższ.	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
18	Łuck 1	Kiwerce	Łuck	╪		1922	6^{32}	6^{52}		2	2	
19	,,	Łuck	Kiwerce	╪		1925	15^{50}	16^{10}		1	1	
20	,,	Kiwerce	Łuck	╪		1930	18^{02}	18^{22}		1	1	
21	,,	Łuck	Kiwerce	╪		1931	21^{48}	22^{08}		1	1	
22	,,	Kiwerce	Łuck	╪		1934	22^{30}	22^{50}		1	1	
23	Mizocz	Mizocz	Jeziorany	╪		5056	20^{00}	20^{22}		1	1	pw.
24	,,	Jeziorany	Mizocz	╪		5051	8^{58}	9^{20}		1	1	
25	Nałęczów	Nałęczów	Opole	╪		1917	16^{14}	18^{11}		1	1	
26	,,	Opole	Nałęczów	╪		1918	18^{30}	20^{57}		1	1	
27	Rokitno	Rokitno	Moczulanka	╪		2711	11^{30}	14^{40}		1	1	
28	,,	Moczulanka	Rokitno	╪		2710	15^{20}	18^{21}		1	1	
29	Werbkowice	Werbkowice	Łaszczów	╪		2113	9^{25}	11^{07}		1	1	
30	,,	Łaszczów	Werbkowice	╪		2116	23^{15}	0^{59}		1	1	
31	Zamość 1	Zamość	Zawada	╪		1430	1^{25}	1^{38}		2	1	
32	,,	Zawada	Zamość	╪		1433	5^{02}	5^{15}		2	1	
33	,,	Zamość	Zawada	╪		1454	11^{37}	11^{50}		1	—	w amb. 456
34	,,	Zawada	Zamość	╪		1451	12^{35}	12^{48}		1	1	
35	,,	Zamość	Zawada	╪		1434	14^{56}	15^{09}		1	1	
36	,,	Zawada	Zamość	╪		1453	15^{24}	15^{40}		1	—	w amb. 456
37	,,	Zamość	Rejowiec	╪		1324	17^{15}	19^{00}		1	1	
38	,,	Rejowiec	Zamość	╪		1325	19^{42}	21^{25}		1	1	
39	Zdołbunów	Zdołbunów	Mohylany	╪		2721	8^{15}	9^{06}		1	1	
40	,,	Mohylany	Zdołbunów	╪		2752	10^{19}	11^{55}		1	1	
41	,,	Mohylany	Zdołbunów	╪		2852	14^{35}	16^{40}	1	1	4	
42	,,	Zdołbunów	Szepietówka	╪		2851/32	9^{15}	11^{19}	1	1	4	

Dyrekcja Okr. P. i T. w Wilnie

Lp.	Przełożeństwo	od stacji	do stacji	Rodzaj kursu	ambulansu	pociągu	Odj.	Prz.	prac. umysł.	prac. niższ.	Ilość osi	Uwagi
1	Baranowicze 2	Baranowicze P.	Baranowicze C.	╪		4118	13^{57}	14^{16}		1	1	
2	,,	Baranowicze C.	Baranowicze P.	╪		4119	15^{19}	15^{29}		1	1	
3	,,	Baranowicze P.	Baranowicze C.	╪		4120	15^{39}	15^{48}		1	1	
4	,,	Baranowicze C.	Baranowicze P.	╪		4121	16^{10}	16^{20}		1	1	
5	,,	Baranowicze	Krzywoszyn	╪		3851	19^{15}	22^{02}		1	1	nd. pn. śr. czw.
6	,,	Krzywoszyn	Baranowicze	╪		3852	6^{00}	8^{47}		1	1	pn. wt. czw. pt.
7	Grodno 2	Grodno	Jeziory	╪		1752	5^{05}	6^{10}		1	1	
8	,,	Jeziory	Grodno	╪		1721	6^{30}	7^{30}		1	1	
9	Iwacewicze	Iwacewicze	Telechany	╪		3651	12^{10}	14^{58}		1	1	
10	,,	Telechany	Iwacewicze	╪		3652	15^{30}	18^{40}		1	1	
11	Landwarów	Landwarów	Wilno	╪		19	23^{18}	23^{35}		1	1	
12	,,	Landwarów	Zawiasy	╪		Mt 1418	14^{39}	15^{09}		1	1	
13	,,	Zawiasy	Landwarów	╪		Mt 1419	15^{20}	15^{55}		1	1	
14	,,	Landwarów	Zawiasy	╪		Mt 1422	18^{16}	18^{51}		1	1	
15	,,	Zawiasy	Landwarów	╪		Mt 1423	20^{30}	21^{05}		1	1	
16	Mołodeczno 2	Mołodeczno	Wilejka	╪		1843	17^{55}	18^{25}		1	1	

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada prac. umysł.	Obsada prac. niższ.	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
17	Mołodeczno 2	Wilejka	Mołodeczno	‡		1844	18^{55}	19^{30}		1	1	
18	Nowogródek	Nowogródek	Lubcz	‡		3159	20^{40}	23^{14}		1	1	nd. pn. śr. czw.
19	„	Lubcz	Nowogródek	‡		3160	6^{11}	8^{45}		1	1	pn. wt. czw. pt.
20	Olechnowicze	Olechnowicze	Mołodeczno	‡		454	16^{16}	17^{15}		1	1	
21	„	Mołodeczno	Wilno	‡		441	19^{55}	20^{43}		1	1	
22	Porzecze k. Grodna	Porzecze	Druskieniki	‡		1651	5^{35}	6^{04}		1	1	
23	„	Druskieniki	Porzecze	‡		1624	6^{26}	6^{53}		1	1	
24	„	Porzecze	Druskieniki	‡		1629	11^{13}	11^{42}		1	1	
25	„	Druskieniki	Porzecze	‡		1630	12^{45}	13^{12}		1	1	
26	„	Porzecze	Druskieniki	‡		1631	14^{02}	14^{31}		1	1	15/5–30/9
27	„	Druskieniki	Porzecze	‡		1632	15^{33}	16^{00}		1	1	15/5–31/5 i 4/9–30/9
—	„	Druskieniki	Porzecze	‡		1634	16^{53}	17^{22}		1	1	1/6–3/9
28	Prużana	Prużana	Orańczyce	‡		3054	20^{05}	20^{50}		1	1	
29	„	Orańczyce	Prużana	‡		3051	10^{35}	11^{20}		1	1	
30	Wilno 2	Wilno	Grodno	‡		Mt 742	17^{05}	20^{13}		1	1	
31	„	Wilno	Landwarów	‡		20	6^{40}	6^{58}		1	1	
32	„	Mołodeczno	Wilno	‡		422	13^{10}	15^{38}		1	1	
33	Wołkowysk 2	Wołkowysk	Mosty	‡		823	6^{35}	7^{20}		1	1	

Dyrekcja Okr. P. i T. w Katowicach

Lp.	Przełożeństwo	od stacji	do stacji	Rodzaj kursu	ambulansu	pociągu	Odj.	Prz.	prac. umysł.	prac. niższ.	Ilość osi	Uwagi
1	Bogumin 2	Bogumin	Cadca	‡		1604	4^{46}	6^{08}		1	1*n*	
2	„	Cadca	Bogumin	‡		1601	14^{11}	15^{29}		1	1*n*	
3	„	Bogumin	Cadca	‡		1602	15^{03}	16^{22}		1	1*n*	
4	„	Cadca	Bogumin	‡		1603	0^{05}	1^{23}		1	1*n*	
5	Brzezie n.O.	Olza	Brzezie n. O.	‡		2352	7^{35}	8^{20}		1	1*n*	
6	„	Brzezie n. O.	Olza	‡		2333	11^{36}	12^{08}		1	1*n*	św.
7	„	Olza	Brzezie n. O.	‡		2332	16^{14}	16^{46}		1	1*n*	św.
3	„	Brzezie n. O.	Olza	‡		2351	18^{56}	19^{41}		1	1*n*	pw.
9	Cieszyn 2	Cieszyn Zach.	Gnojnik	‡		2237	7^{07}	7^{33}		1	1*n*	
10	„	Gnojnik	Cieszyn Zach.	‡		2240	9^{10}	9^{30}		1	1*n*	
11	„	Cieszyn Zach.	Gnojnik	‡		2245A	15^{43}	16^{02}		1	1*n*	pw.
12	„	Gnojnik	Cieszyn Zach.	‡		2246	17^{00}	17^{20}		1	1*n*	pw.
13	„	Cieszyn Zach.	Szumbark Śl.	‡		1923	7^{48}	8^{29}		1	1*n*	
14	„	Szumbark Śl.	Cieszyn Zach.	‡		1924	8^{37}	9^{18}		1	1*n*	
15	„	Cieszyn Zach.	Szumbark Śl.	‡		1931	16^{35}	17^{23}		1	1*n*	pw.
16	„	Szumbark Śl.	Cieszyn Zach.	‡		1932	18^{38}	19^{20}		1	1*n*	pw.
17	Jastrzębie Zdrój	Jastrzębie Zdrój	Pawłowice Śl.	‡		936	18^{49}	19^{06}		1	1*n*	pw.
18	„	Pawłowice Śl.	Jastrzębie Zdrój	‡		937	19^{22}	19^{41}		1	1*n*	pw.
19	Kalety	Boronów	Kalety	‡		421	15^{29}	15^{42}		1	1*n*	pw.
20	„	Kalety	Woźniki	‡		6028/6029	15^{07}	15^{39}		1	1*n*	pw.
21	„	Woźniki	Kalety	‡		6058/6059	18^{32}	19^{30}		1	1*n*	pw.

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	Uwagi
		od stac	do stacj		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. niższ.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
22	Katowice 2	Katowice	Bytom(Beuthen)	╪		543/544	0^{02}	0^{47}		1	1	
23	„	Bytom(Beuthen)	Katowice	╪		323	1^{25}	1^{52}		1	1	
24	„	Katowice	Bytom(Beuthen)	╪		547/548	3^{30}	4^{09}		1	1	
25	„	Bytom(Beuthen)	Katowice	╪		621/622	4^{23}	4^{59}		1	1	
26	„	Katowice	Bytom(Beuthen)	╪		527/528	14^{15}	15^{09}		1	1	pw.
27	„	Bytom(Beuthen)	Katowice	╪		631/632	15^{33}	16^{19}		1	1	pw.
28	„	Katowice	Bytom(Beuthen)	╪		326A	8^{16}	8^{43}	2	1	1	
29	„	Bytom(Beuthen)	Katowice	╪		639/640	21^{00}	21^{57}	1	1	1	
30	„	Kraków	Katowice	╪		718	23^{03}	0^{59}		1	1n	
31	Katowice 6	Katowice Ligota	Kostuchna	╪		1721A	6^{25}	6^{41}		1	1n	
32	Lubliniec	Lubliniec	Herby Śl.	╪		1052	5^{11}	5^{50}		1	1	
33	„	Herby Śl.	Pawonków	╪		1053	6^{32}	7^{23}		1	1	
34	„	Pawonków	Lubliniec	╪		1042	7^{40}	7^{57}		1	1	
35	„	Lubliniec	Herby Śl.	╪		1046	14^{32}	15^{00}		1	1	pw.
36	„	Herby Śl.	Pawonków	╪		1045	15^{38}	16^{29}		1	1	pw.
37	„	Pawonków	Lubliniec	╪		1054	17^{40}	18^{06}		1	1	pw.
38	„	Lubliniec	Kalety	╪		3523A	6^{42}	7^{09}		1	1	pw.
39	„	Kalety	Lubliniec	╪		3522	7^{18}	7^{45}		1	1	pw.
40	Mosty Śl.	Mosty Śl.	Jabłonków	╪		Mt 1615	7^{27}	7^{40}		1	1n	
41	„	Jabłonków	Mosty Śl.	╪		Mt 1616	8^{25}	8^{40}		1	1n	
42	Mysłowice	Mysłowice	Katowice	╪		1122	4^{16}	4^{35}		1	1n	
43	„	Katowice	Mysłowice	╪		717	4^{45}	5^{01}		1	1n	
44	NowyBytom	Nowy Bytom	Chebzie	╪		722	6^{15}	6^{19}		1	1n	pw.
—	„	Nowy Bytom	Chebzie	╪		724	7^{14}	7^{18}		1	1n	św.
45	„	Chebzie	Nowy Bytom	╪		723	6^{29}	6^{35}		1	1n	pw.
—	„	Chebzie	Nowy Bytom	╪		725	7^{30}	7^{36}		1	1n	św.
46	„	Nowy Bytom	Chebzie	╪		728	13^{34}	13^{38}		1	1n	pw.
47	„	Chebzie	Nowy Bytom	╪		729	14^{06}	14^{11}		1	1n	pw.
48	„	Nowy Bytom	Chebzie	╪		732	18^{21}	18^{25}		1	1n	pw.
49	Rybnik	Rybnik	Pawłowice Śl.	╪		821/926	4^{44}	6^{50}		1	1	
50	„	Pawłowice Śl.	Rybnik	╪		925/830	7^{41}	8^{51}		1	1	pw.
—	„	Pawłowice Śl.	Rybnik	╪		925/832A	7^{41}	9^{53}		1	1	św.
51	„	Rybnik	Rydułtowy	╪		1923	6^{12}	6^{35}		1	1n	pw.
52	„	Rydułtowy	Rybnik	╪		1946	18^{56}	19^{15}		1	1n	pw.
53	Suszec	Suszec	Żory	╪		4122	7^{01}	7^{11}		1	1n	pw.
54	„	Żory	Suszec	╪		4121	7^{19}	7^{30}		1	1n	pw.
55	„	Suszec	Żory	╪		4128	16^{32}	16^{53}		1	1n	pw.
56	„	Żory	Suszec	╪		4129	18^{08}	18^{25}		1	1n	pw.
57	Tarn. Góry	Tarn. Góry	Strzybnica	╪		3324	6^{51}	7^{00}		1	1n	pw.
—	„	Tarn. Góry	Strzybnica	╪		3352	9^{25}	9^{37}		1	1n	św.
58	„	Strzybnica	Tarn. Góry	╪		3323	7^{22}	7^{31}		1	1n	pw.
—	„	Strzybnica	Tarn. Góry	╪		3325A	10^{31}	10^{40}		1	1n	św.
59	„	Tarn. Góry	Strzybnica	╪		3328A	18^{03}	18^{12}		1	1n	pw.
60	„	Strzybnica	Tarn. Góry	╪		3351	19^{03}	19^{15}		1	1n	pw.
61	„	Tarn. Góry	Woźniki	╪		6022/6023	5^{28}	6^{28}		1	1	
62	„	Woźniki	Tarn. Góry	╪		6024/3527	6^{40}	7^{30}		1	1	pw.

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada prac. umysł.	Obsada prac. niższ.	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
—	Tarn. Góry	Woźniki	Kalety	╪		6024A	8^{18}	8^{50}		1	1	św.
63	Wisła 1	Wisła	Goleszów	╪		812A	5^{23}	5^{48}		1	1	
64	,,	Goleszów	Wisła	╪		2731	6^{41}	7^{17}		1	1	
65	,,	Wisła	Goleszów	╪		2728A	13^{42}	14^{08}		1	1	pw.
66	,,	Goleszów	Wisła	╪		2727	14^{52}	15^{28}		1	1	pw.
67	,,	Wisła	Goleszów	╪		2726	19^{41}	20^{07}		1	1	
68	Zebrzydowice 2	Zebrzydowice	Cieszyn Zach.	╪		2425	8^{39}	9^{24}		1	1*n*	
69	,,	Cieszyn	Zebrzydowice	╪		2424	10^{58}	11^{31}		1	1*n*	
70	,,	Zebrzydowice	Cieszyn	╪		2427	13^{38}	14^{08}		1	1*n*	
71	,,	Cieszyn Zach.	Zebrzydowice	╪		2428	15^{55}	16^{38}		1	1*n*	

Dyrekcja Okr. P. i T. w Krakowie

Lp.	Przełożeństwo	od stacji	do stacji	Rodzaj kursu	ambulansu	pociągu	Odj.	Prz.	prac. umysł.	prac. niższ.	Ilość osi	Uwagi
1	Bochnia	Bochnia	Kraków	╪		228	17^{40}	18^{46}		1	1	
2	Częstochowa 1	Częstochowa	Herby Nowe	╪		1051	5^{33}	6^{28}		1	1	
3	,,	Herby Nowe	Częstochowa	╪		1024	6^{40}	7^{26}		1	1	
4	,,	Częstochowa	Herby Nowe	╪		1025	7^{43}	8^{31}		1	1	
5	,,	Herby Nowe	Częstochowa	╪		1026	8^{50}	9^{41}		1	1	
6	,,	Częstochowa	Herby Nowe	╪		1031	16^{57}	17^{46}		1	1	
7	,,	Herby Nowe	Częstochowa	╪		1032	19^{00}	19^{47}		1	1	
8	,,	Częstochowa	Herby Nowe	╪		1057	22^{07}	23^{09}		2	1	
9	,,	Herby Nowe	Częstochowa	╪		1022	4^{44}	5^{30}		2	1	
10	,,	Częstochowa	Siemkowice	╪		5322	18^{43}	19^{55}		1	1	
11	,,	Siemkowice	Herby Nowe	╪		1422	20^{16}	21^{26}		1	1	
12	,,	Herby Nowe	Częstochowa	╪		1036	23^{37}	0^{38}		1	1	
13	Dębica	Dębica	Rzeszów	╪		245	6^{35}	7^{33}		1	1	
14	,,	Dębica	Rzeszów	╪		427	18^{43}	19^{46}		1	1	
15	Gorlice	Gorlice	Zagórzany	╪		1422	7^{13}	7^{27}		1	1	
16	,,	Zagórzany	Gorlice	╪		1425	7^{45}	8^{00}		1	1	
17	,,	Gorlice	Zagórzany	╪		1454	16^{28}	16^{43}		1	1	
18	,,	Zagórzany	Gorlice	╪		1431	19^{15}	19^{30}		1	1	
19	,,	Gorlice	Zagórzany	╪		1456	22^{10}	22^{25}		2	1	
20	,,	Zagórzany	Gorlice	╪		1433	23^{01}	23^{16}		1	1	
21	,,	Zagórzany	Gorlice	╪		1451	4^{40}	4^{55}		1	1	
22	Kozienice	Kozienice	Bąkowiec	╪		222	5^{37}	6^{05}		1	1	
23	,,	Bąkowiec	Kozienice	╪		221	7^{00}	7^{28}		1	1	
24	,,	Kozienice	Wysokie Koło	╪		224/331	17^{08}	18^{23}		1	1	
25	,,	Wysokie Koło	Kozienice	╪		352/251	20^{22}	22^{53}		1	1	
26	Kraków 2	Kraków	Kocmyrzów	╪		Mt 6221	7^{35}	8^{29}		1	1	
27	,,	Kraków	Kocmyrzów	╪		6235	19^{30}	20^{29}		1	1	
28	,,	Kocmyrzów	Kraków	╪		Mt 6226	22^{08}	23^{00}		1	1	
29	,,	Kraków	Miechów	╪		6231/ /1716/1814	13^{58}	21^{45}		1	1	

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	Uwagi
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. niższ.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
30	Kraków 2	Miechów	Kraków	╪		1811/1715/ /Mt 6222	1^{42}	9^{36}		2*)	1	*/ 2. p. n. na linii Miechów–Kazim.W.
31	,,	Kraków	Wieliczka	╪		821	6^{12}	6^{58}		2	1	
32	,,	Wieliczka	Kraków	╪		820	7^{19}	7^{49}		2	1	
33	,,	Kraków	Wieliczka	╪		831	14^{04}	14^{43}		1	1	pw.
34	,,	Wieliczka	Kraków	╪		834	15^{05}	15^{39}		1	1	pw.
35	,,	Kraków	Wieliczka	╪		827	18^{22}	19^{00}		1	1	
36	,,	Wieliczka	Kraków	╪		826	10^{06}	19^{37}		1	1	
37	Miechów	Kazimierza W.	Miechów	╪		1722/1810	4^{27}	7^{06}		1	1	
38	Nowy Targ	Nowy Targ	Cz. Dunajec	╪		6519	5^{23}	5^{49}		1	1	
39	,,	Cz. Dunajec	Nowy Targ	╪		6520	6^{38}	7^{03}		1	1	
40	,,	Nowy Targ	Cz. Dunajec	╪		6527	17^{20}	17^{50}		1	1	
41	,,	Cz. Dunajec	Nowy Targ	╪		6556	20^{25}	21^{00}		1	1	
42	Proszowice	Proszowice	Kocmyrzów	╪		1721	20^{43}	21^{50}		1	1	
43	Stróże	Stróże	Nowy Sącz	╪		651	5^{20}	6^{50}		1	1	
44	,,	Jasło	Stróże	╪		1324	22^{00}	23^{27}		1	1	
45	Szczakowa	Szczakowa	Strzemieszyce Płn.	╪		7324	6^{51}	7^{23}		1	1	
46	,,	Strzemieszyce Płn.	Szczakowa	╪		7325	7^{48}	8^{14}		1	1	
47	,,	Szczakowa	Strzemieszyce Płn.	╪		7334	16^{24}	16^{48}		1	1	
48	,,	Strzemieszyce Płn.	Szczakowa	╪		7337	19^{15}	19^{40}		1	1	

Dyrekcja Okr. P. i T. we Lwowie

Lp.	Przełożeństwo	od stacji	do stacji	Rodzaj kursu	ambulansu	pociągu	Odj.	Prz.	prac. umysł.	prac. niższ.	Ilość osi	Uwagi
1	Brzeżany	Brzeżany	Potutory	╪		1625	4^{45}	4^{59}		1	1	
2	,,	Potutory	Brzeżany	╪		1654	5^{30}	5^{52}		1	1	
3	Drohobycz2	Drohobycz	Truskawiec	╪		3051	4^{30}	5^{13}		1	1	
4	,,	Truskawiec	Drohobycz	╪		3022	5^{46}	6^{15}		1	1	
5	,,	Drohobycz	Truskawiec	╪		3053	11^{57}	12^{45}		1	1	
6	,,	Truskawiec	Drohobycz	╪		3028	13^{31}	14^{00}		1	1	
7	,,	Drohobycz	Truskawiec	╪		3029	18^{08}	18^{37}		1	1	
8	,,	Truskawiec	Drohobycz	╪		3032	18^{50}	19^{16}		1	1	15/5 — 1/10
—	,,	Truskawiec	Drohobycz	╪		3054	18^{54}	19^{44}		1	1	2/10 — 18/5
9	Kopyczyńce	Kopyczyńce	Husiatyn	╪		3421	6^{18}	6^{50}		1	1	
10	,,	Kopyczyńce	Husiatyn	╪		1555	19^{45}	20^{31}		1	1	
11	,,	Husiatyn	Kopyczyńce	╪		1556	21^{17}	22^{17}		1	1	
12	Podhajce	Podhajce	Potutory	╪		1654	3^{55}	4^{54}		1	1	
13	,,	Potutory	Podhajce	╪		1625	5^{20}	6^{04}		1	1	
14	Przemyśl 1	Przemyśl	Chyrów	╪		2029	23^{03}	0^{06}		1	1	
15	,,	Chyrów	Przemyśl	╪		2022	6^{23}	7^{20}		1	1	

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	Uwagi
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			prac. umysł.	prac. niższ.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Dyrekcja Okr. P. i T. w Poznaniu

1	Gostyń	Gostyń	Leszno	╪		2353	19^{00}	20^{06}	1	1		pw.
2	„	Leszno	Gostyń	╪		2356	21^{00}	22^{05}	1	1		pw.
3	Jarocin	Jarocin	Książ Wkp.	╪		3522/3523	6^{14}	6^{55}	1	1		
4	„	Książ Wkp.	Jarocin	╪		3524/3525	6^{53}	7^{31}	1	1		
5	Krotoszyn	Krotoszyn	Koźmin	╪		1228	6^{58}	7^{18}	1	1		
6	Książ Wkp.	Książ Wkp.	Śrem	╪		3557	18^{47}	19^{26}	1	1		
7	„	Śrem	Książ Wkp.	╪		3558	19^{36}	20^{28}	1	1		
8	Leszno 2	Leszno	Wschowa (Fraustadt)	╪		1151	7^{50}	8^{20}	1	1		
9	„	Wschowa (Fraustadt)	Leszno	╪		1152	8^{50}	9^{20}	1	1		
10	Mogilno	Mogilno	Strzelno	╪		2433	21^{20}	21^{43}	1	1		pw.
11	„	Strzelno	Mogilno	╪		2434	22^{40}	23^{09}	1	1		pw.
12	„	Mogilno	Orchowo	╪		2655	5^{45}	6^{47}	1	1		pw.
13	„	Orchowo	Mogilno	╪		2622	7^{05}	7^{45}	1	1		pw.
14	„	Mogilno	Orchowo	╪		2657	17^{25}	18^{27}	1	1		
15	„	Orchowo	Mogilno	╪		2656	19^{10}	20^{25}	1	1		
16	Ostrów Wkp.	Ostrów Wkp.	Kalisz	╪		5532	18^{25}	19^{07}	1	1		pw.
17	„	Kalisz	Ostrów Wkp.	╪		5533	20^{05}	20^{48}	1	1		pw.
18	„	Ostrów Wkp.	Pleszew	╪		422	5^{04}	5^{37}	1	1		pw.
19	Poznań 3	Poznań	Strzałkowo	╪		924	19^{25}	21^{08}	1	1		pw.
20	„	Drawski Młyn	Wieleń	╪		1844	9^{53}	10^{03}	1	1		
21	„	Wieleń	Drawski Młyn	╪		1845	10^{32}	10^{40}	1	1		
22	Śrem	Śrem	Czempin	╪		3551	5^{20}	6^{26}	1	1		pw.
—	„	Śrem	Czempin	╪		3533	7^{37}	8^{26}	1	1		św.
23	„	Czempin	Śrem	╪		3532	6^{45}	7^{32}	1	1		pw.
—	„	Czempin	Śrem	╪		3532A	8^{45}	9^{32}	1	1		św.
24	„	Śrem	Czempin	╪		3559A	20^{00}	21^{08}	1	1		
25	„	Czempin	Śrem	╪		3536	22^{38}	23^{25}	1	1		
26	„	Śrem	Książ Wkp.	╪		3524	6^{16}	6^{53}	1	1		
27	„	Książ Wkp.	Śrem	╪		3523	6^{55}	7^{25}	1	1		
28	Środa	Środa	Zaniemyśl	╪		1	6^{15}	6^{45}	1	1		pw.
—	„	Środa	Zaniemyśl	╪		1A	7^{20}	7^{50}	1	1		św.
29	„	Zaniemyśl	Środa	╪		2	7^{00}	7^{30}	1	1		pw.
—	„	Zaniemyśl	Środa	╪		2A	8^{00}	8^{30}	1	1		św.
30	„	Środa	Zaniemyśl	╪		7	16^{35}	17^{05}	1	1		
31	„	Zaniemyśl	Środa	╪		8	19^{00}	19^{35}	1	1		

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	pociągu	Odj.	Prz.	Obsada prac. umysł.	prac. niższ.	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Dyrekcja Okr. P. i T. w Bydgoszczy

1	Aleksandrów Kuj.	Aleksandrów K.	Ciechocinek	╪		4329	5^{40}	5^{54}		1	1	
2	,,	Ciechocinek	Aleksandrów K.	╪		4330	6^{40}	6^{55}		1	1	
3	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Nakło n. Not.	╪		1025	19^{31}	20^{17}		1	1*n*	
4	Chełmno	Chełmno	Kornatowo	╪		2821	5^{35}	6^{07}		1	1	
5	,,	Kornatowo	Chełmno	╪		2824	7^{05}	7^{37}		1	1	
6	,,	Chełmno	Kornatowo	╪		2853	19^{15}	19^{56}		1	1	
7	,,	Kornatowo	Chełmno	╪		Mt 2836	21^{10}	21^{46}		1	1	
8	,,	Chełmno	Unisław	╪		2822	4^{50}	5^{26}		1	1	
9	,,	Unisław	Chełmno	╪		2851	6^{50}	7^{42}		1	1	
10	,,	Chełmno	Unisław	╪		2854	16^{20}	17^{18}		1	1	
11	,,	Unisław	Chełmno	╪		2827	18^{20}	19^{00}		1	1	
12	Chojnice 2	Chojnice	Tczew	╪		602/D7	3^{32}	4^{42}		1	—	przewóz poczty polskiej w niemieckich ambulansach tranzytowych
13	,,	Tczew	Chojnice	╪		703/D18	0^{56}	2^{18}		1	—	
14	,,	Chojnice	Tczew	╪		710/D9	13^{56}	15^{06}		1	—	
15	,,	Tczew	Chojnice	╪		901/D2	15^{30}	16^{51}		1	—	
16	,,	Tczew	Chojnice	╪		903/D4	13^{01}	14^{25}		1	—	
17	Ciechocinek	Ciechocinek	Aleksandrów K.	╪		4336	10^{55}	11^{10}		1	1	
18	,,	Aleksandrów K.	Ciechocinek	╪		4337	11^{50}	12^{03}		1	1	1/10—18/5
19	,,	Aleksandrów K.	Ciechocinek	╪		4337B	12^{18}	12^{31}		1	1	15/5—30/9
20	,,	Ciechocinek	Aleksandrów K.	╪		4346	18^{55}	19^{10}		1	1	
21	,,	Aleksandrów K.	Ciechocinek	╪		4349	20^{40}	20^{53}		1	1	
22	Gdynia 1	Gdynia	Wejherowo	╪		121	7^{14}	7^{43}		1	1*n*	
23	,,	Gdynia	Wejherowo	╪		5539	19^{03}	19^{40}		1	1*n*	
24	,,	Wejherowo	Gdynia	╪		122	20^{37}	21^{09}		1	1*n*	
25	Gniew	Gniew	Morzeszczyn	╪		2252	4^{45}	5^{17}		1	1	
26	,,	Morzeszczyn	Gniew	╪		2251	7^{00}	7^{26}		1	1	
27	,,	Gniew	Morzeszczyn	╪		2256	18^{50}	19^{16}		1	1	
28	,,	Morzeszczyn	Gniew	╪		2255	20^{00}	20^{23}		1	1	
29	Inowrocław 2	Inowrocław	Toruń Gł.	╪		332	7^{05}	7^{39}		1	1*n*	
30	,,	Inowrocław	Toruń Gł.	╪		336	17^{55}	18^{33}		1	1*n*	
31	,,	Toruń Gł.	Inowrocław	╪		335	22^{15}	22^{51}		1	1*n*	
32	,,	Kruszwica	Inowrocław	╪		2429	22^{25}	22^{58}		1	1	pw.
33	Kartuzy	Kartuzy	Somonino	╪		Mt 8242	7^{45}	7^{55}		1	1*n*	
34	,,	Somonino	Kartuzy	╪		Mt 8225	8^{10}	8^{22}		1	1*n*	
35	Kowalewo 1	Kowalewo	Brodnica	╪		1324	18^{24}	19^{53}		1	1*n*	pw.
36	,,	Kowalewo Miasto	Kowalewo	╪		1353	21^{19}	21^{25}		1	1*n*	pw.
37	Laskowice	Laskowice	Grudziądz	╪		Mt 642	18^{51}	19^{27}		1	1*n*	
38	Nowe	Nowe	Twarda Góra	╪		9052	5^{30}	5^{45}		1	1	
39	,,	Twarda Góra	Nowe	╪		9051	6^{20}	6^{35}		1	1	
40	,,	Nowe	Twarda Góra	╪		9058	18^{55}	19^{10}		1	1	
41	,,	Twarda Góra	Nowe	╪		9057	20^{20}	20^{35}		1	1	
42	Świecie n. W.	Świecie	Terespol Pom.	╪		4052	6^{10}	6^{24}		1	1	
43	,,	Terespol Pom.	Świecie	╪		4021	7^{30}	7^{43}		1	1	
44	,,	Świecie	Terespol Pom.	╪		4058	20^{20}	20^{40}		1	1	

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada prac. umysł.	Obsada prac. niższ.	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
45	Świecie n. W.	Terespol Pom.	Świecie	╪		4057	21^{25}	21^{38}		1	1	
46	Tczew 2	Tczew	Gdynia	╪		29/131	10^{58}	13^{57}		1	1*n*	
47	„	Gdynia	Tczew	╪		30	14^{31}	16^{03}		1	1*n*	
48	„	Tczew	Starogard	╪		723	16^{40}	17^{08}		1	1*n*	pw.
49	„	Starogard	Tczew	╪		730	19^{10}	19^{43}		1	1*n*	pw.
50	Toruń 2	Toruń Gł.	Inowrocław	╪		331	7^{00}	7^{40}		1	1*n*	
51	„	Toruń Gł.	Inowrocław	╪		333	19^{05}	19^{41}		1	1*n*	
52	Wejherowo	Wejherowo	Reda	╪		5528	7^{45}	7^{54}		1	1*n*	pw. 15/5–30/9
53	„	Reda	Wejherowo	╪		5521	8^{35}	8^{44}		1	1*n*	pw.
54	„	Wejherowo	Reda	╪		5624	10^{44}	10^{53}		1	1*n*	15/6–31/8
55	„	Reda	Wejherowo	╪		5549	11^{10}	11^{20}		1	1*n*	
56	„	Wejherowo	Reda	╪		5542	17^{38}	17^{48}		1	1*n*	
57	„	Reda	Wejherowo	╪		421	18^{43}	18^{53}		1	1*n*	15/6–31/8
58	„	Wejherowo	Reda	╪		5548	22^{40}	22^{50}		1	1*n*	
59	Więcbork	Więcbork	Sypniewo	╪		1555	6^{45}	7^{07}		1	1*n*	
60	„	Sypniewo	Więcbork	╪		1554	7^{38}	7^{58}		1	1*n*	

Dyrekcja Okr. P. i T. RP. w Gdańsku

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada prac. umysł.	Obsada prac. niższ.	Ilość osi	Uwagi
1	Gdańsk 2	Gdańsk	Tczew	╪		26	5^{57}	6^{53}		1	2	
2	„	Gdańsk	Tczew	╪		828	19^{28}	20^{14}		1	2	
3	„	Gdańsk	Tczew	╪		34	21^{07}	22^{00}		1	1*n*	
4	„	Tczew	Gdańsk	╪		821	7^{38}	8^{14}		1	2	
5	„	Tczew	Gdańsk	╪		829	23^{09}	23^{55}		2	2	

C. Zamknięte przedziały pocztowo-kolejowe ●

Dyrekcja Okr. P. i T. RP. w Poznaniu

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada prac. umysł.	Obsada prac. niższ.	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Koźmin	Koźmin	Szelejewo	●		3653	8^{30}	9^{16}			1	
2	Oborniki	Obrzycko	Oborniki	●		3054	19^{11}	20^{11}			1	
3	Skoki	Mieścisko	Skoki	●		2855	19^{18}	19^{46}			1	

D. Konwoje kolejowe +

Dyrekcja Okr. P. i T. w Warszawie

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.		Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Białystok 2	Białystok	Kuźnica Grodz.	+		7731	5^{50}	7^{04}		pw.
2	Bielsk Podl.	Bielsk Podl.	Strabla	+		652	7^{52}	8^{22}		
3	Chorzele	Chorzele	Ostrcłęka	+		7622	4^{50}	6^{20}		××
4	CzarnaWieś	Czarna Wieś	Grodno	+		733	19^{12}	20^{15}		pw.
5	Dęblin	Dęblin	Radom	+		23	17^{20}	18^{34}		
6	Działdowo	Działdowo	Brodnica	+		621	23^{05}	0^{22}		pw. 17/6–2/9
7	Góra Kalw.	Góra Kalwaria	WarszawaSzopy	+		116	13^{25}	14^{28}		pw.
8	Grajewo	Grajewo	Prostki (Prostken)	+		22	6^{00}	6^{10}		
9	,,	Prostki (Prostken)	Grajewo	+		21	0^{44}	0^{50}		
10	Grodzisk M.	Grodzisk Maz.	Warszawa Gł.	+		2222	22^{17}	23^{06}		pw.
—	,,	Grodzisk Maz.	Warszawa Gł.	+		5134	20^{09}	20^{46}		św.
11	Iłowo k. Działd.	Iłowo	Laskowice	+		625	13^{22}	17^{20}		
12	,,	Iłowo	Warszawa Gd.	+		626	9^{37}	12^{10}		
13	Józefów k. Błonia	Płochocin	Warszawa Gł.	+		1438	13^{43}	14^{14}		pw.
14	Koluszki	Koluszki	Łódź Fabr.	+		3025	4^{00}	4^{49}		3/6–2/10 i 18/12–2/3
15	,,	Koluszki	Łódź Fabr.	+		3033	7^{02}	7^{44}		
16	,,	Koluszki	Łódź Fabr.	+		3043	14^{08}	14^{51}		pw.
17	,,	Koluszki	Łódź Fabr.	+		347	22^{40}	23^{24}		
18	,,	Koluszki	Skarżysko Kam.	+		627	17^{07}	20^{14}		pw.
19	Kutno	Kutno	Łódź Kal.	+		1526/4533	3^{25}	4^{50}		
20	,,	Kutno	Łódź Kal.	+		1522/4525	15^{33}	17^{02}		pw.
21	,,	Kutno	Płock Radz.	+		1573	6^{15}	9^{20}		
22	,,	Kutno	Warszawa Gł.	+		434	9^{50}	11^{58}		pw.
23	,,	Kutno	Warszawa Gł.	+		424	13^{45}	15^{58}		15/5–7/10
24	,,	Kutno	Warszawa Gł.	+		430	21^{32}	23^{50}		
25	Legionowo	Legionowo	Zegrze	+		6025	16^{10}	16^{31}		pw.
26	Łomża	Łomża	Tłuszcz	+		7724	5^{05}	8^{01}		pw.
27	,,	Łomża Wąsk.	Zbójno	+		234	10^{30}	11^{47}		pw.
28	Łowicz 1	Łowicz	Skierniewice	+		4152	22^{22}	22^{51}		pw.
29	,,	Łowicz	Zielkowice	+		4027	14^{18}	14^{23}		pw.
30	Łódź 1	Łódź Fabr.	Koluszki	+		3122	1^{26}	2^{07}		××
31	,,	Łódź Fabr.	Koluszki	+		3044	12^{50}	13^{33}		pw.
32	,,	Łódź Fabr.	Koluszki	+		3124	15^{43}	16^{23}		pw.
33	,,	Łódź Fabr.	Koluszki	+		350	23^{22}	0^{02}		1/6-30/9 i 16/12-29/2
34	,,	Łódź Fabr.	Skarżysko Kam.	+		6312/613	15^{15}	18^{07}		pw.
35	,,	Łódź Fabr.	Warszawa Gł.	+		Mt E 306	16^{26}	17^{54}		pw.
36	,,	Łódź Fabr.	Warszawa Gł.	+		Mt E 308	19^{26}	20^{54}		pw.

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.		Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
37	Łódź 3	Łódź Kal.	Kutno	+		4526/1323	12[illegible]	13^{40}		pw.
38	Małkinia	Małkinia	Ostrów Maz.	+		7854	10^{25}	10^{53}		
39	,,	Małkinia	Warszawa Wil.	+		722	15^{12}	16^{50}		
40	Mińsk Maz.	Mińsk Maz.	Siedlce	+		845	16^{31}	17^{39}		pw.
41	Mława 1	Mława	Modlin	+		622	5^{04}	6^{52}		
42	NoweMiasto n. Pil.	Nowe Miasto n. Pil.	Piaseczno	+		18	11^{36}	13^{54}		pw.
43	,,	Nowe Miasto n. Pil.	Piaseczno	+		34	19^{03}	21^{32}		pw.
44	Ostrołęka 2	Ostrołęka	Chorzele	+		7621	18^{30}	19^{55}		pw.
45	,,	Ostrołęka	Łomża	+		7741	6^{32}	7^{40}		
46	,,	Ostrołęka	Małkinia	+		7851	15^{44}	16^{57}		pw.
47	Piaseczno k. Warsz.	Piaseczno	Grójec	+		23	15^{38}	16^{34}		pw.
48	Płock	Płock	Kutno	+		1546	11^{25}	12^{50}		pw.
49	Praszka	Praszka	Wieluń	+		5054	16^{00}	17^{25}		pw.
50	Radzymin	Radzymin	Warszawa Stal.	+		60	12^{35}	13^{25}		pw.
51	Sieradz	Sieradz	Łódź Kal.	+		2522	12^{55}	14^{05}		pw.
52	Sierpc	Sierpc	Płock	+		1546	10^{25}	11^{15}		
53	,,	Sierpc	Toruń Gł.	+		3921	5^{35}	7^{30}		
54	,,	Sierpc	Warszawa Gd.	+		2622	5^{45}	9^{00}		pw.
56	Skierniewice	Skierniewice	Częstochowa	+		241/243	12^{58}	16^{35}		pw.
56	,,	Skierniewice	Żyrardów	+		2240	11^{55}	12^{20}		
57	Sokołów P.	Sokołów Podl.	Siedlce	+		7851	18^{33}	19^{15}		pw.
58	Suwałki	Suwałki	Grodno	+		241	6^{30}	9^{02}		pw.
59	,,	Suwałki	Grodno	+		233	15^{11}	17^{52}		pw. 17/6–16/9
60	Śniadowo	Śniadowo	Ostrołęka	+		7952	9^{42}	10^{20}		
61	Teresin k. Soch.	Szymanów	Warszawa Gł.	+		548	4^{00}	5^{02}		
62	,,	Szymanów	Warszawa Gł.	+		428	8^{33}	9^{34}		
63	,,	Szymanów	Warszawa Gł.	+		542	16^{28}	17^{30}		pw.
64	,,	Szymanów	Warszawa Gł.	+		436	19^{55}	21^{02}		
65	,,	Szymanów	Warszawa Gł.	+		544	21^{02}	22^{02}		
66	Tłuszcz	Tłuszcz	Warszawa Wil.	+		2736	15^{03}	13^{50}		pw.
67	Tomaszów Maz. 1	Tomaszów Maz.	Koluszki	+		552	14^{20}	15^{10}		pw.
68	Warszawa 2	Warszawa Gł.	Brześć Centr.	+		831	13^{04}	16^{50}		pw.
69	,,	Warszawa Gł.	Brześć Centr.	+		833	17^{56}	22^{10}		
70	,,	Warszawa Gł.	Bydgoszcz	+		423	11^{28}	17^{22}		
71	,,	Warszawa Gł.	Gdynia	+		401	9^{12}	16^{02}		pw. 15/5–7/10
72	,,	Warszawa Gł.	Gdynia	+		603	21^{44}	5^{00}		17/6–2/9
73	,,	Warszawa Gd.	Gdynia	+		621	20^{02}	5^{54}		15/5-16/6 i 3/9-18/5
74	,,	Warszawa Szopy	Góra Kalwaria	+		101	6^{30}	7^{40}		pw.
75	,,	Warszawa Szopy	Góra Kalwaria	+		111	14^{40}	15^{47}		pw.
76	,,	Warszawa Gd.	Iłowo	+		623	16^{15}	18^{37}		pw.
79	,,	Warszawa Gł.	Katowice	+		221/2222	0^{08}	7^{55}		

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.		Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
78	Warszawa 2	Warszawa Gł.	Katowice	+		MtE 207//2208	19^{12}	22^{56}		
79	„	Warszawa Gł.	Koluszki	+		223	9^{08}	11^{09}		
80	„	Warszawa Gł.	Kraków	+		MtE 107//1107	7^{56}	11^{56}		pw.
81	„	Warszawa Gł.	Kutno	+		435	16^{00}	18^{32}		pw.
82	„	Warszawa Gł.	Kutno	+		429	20^{52}	23^{42}		
83	„	Warszawa Gł.	Lublin	+		925	1^{20}	7^{05}		
84	„	Warszawa Wil.	Łomża	+		7723	15^{35}	19^{25}		pw.
85	„	Warszawa Gł.	Łowicz	+		427	13^{08}	15^{09}		pw.
86	„	Warszawa Gł.	Łódź Fabr.	+		MtE 301	10^{44}	12^{12}		
87	„	Warszawa Gł.	Łódź Fabr.	+		MtE 303	14^{44}	16^{12}		
88	„	Warszawa Wil.	Małkinia	+		733	15^{25}	16^{55}		pw.
89	„	Warszawa Gł.	Mińsk Maz.	+		5829	15^{36}	16^{26}		pw.
—	„	Warszawa Gł.	Mińsk Maz.	+		5809	6^{56}	7^{46}		św.
90	„	Warszawa Gd.	Modlin	+		1633	15^{30}	16^{21}		pw.
91	„	Warszawa Gd.	Ostrów Wkp.	+		525	13^{12}	18^{06}		pw.
92	„	Warszawa Gd.	Ostrów Wkp.	+		527/555	16^{25}	22^{35}		pw.
93	„	Warszawa Wil.	Ostrołęka	+		7731	0^{01}	2^{32}		
94	„	Warszawa Wil.	Ostrołęka	+		7735	20^{15}	22^{45}		
95	„	Warszawa Gł.	Otwock	+		5907	6^{12}	6^{49}		pw.
—	„	Warszawa Gł.	Otwock	+		5915	7^{08}	7^{45}		św.
96	„	Warszawa Gł.	Otwock	+		5945	15^{28}	16^{05}		pw.
97	„	Warszawa Gł.	Ożarów	+		5213/539	5^{48}	6^{43}		
98	„	Warszawa Gł.	Poznań	+		MtE 1307	18^{44}	22^{17}		pw.
99	„	Warszawa Gd.	Sierpc	+		2621	18^{50}	22^{07}		pw.
100	„	Warszawa Gł.	Szczakowa	+		1	22^{28}	3^{36}		1/6-30/9 i 16/12–29/2
101	„	Warszawa Gł.	Tarnów	+		1103/1102	22^{12}	5^{16}		15/5–30/9 i 16/12–29/2
102	„	Warszawa Gł.	Wilno	+		705	9^{24}	14^{50}		
103	„	Warszawa Gł.	Żyrardów	+		5041	15^{20}	16^{09}		pw.
104	Wieluń	Wieluń	Praszka	+		5053	14^{15}	15^{40}		pw.
105	Zbójno k. Łomży	Zbójno	Łomża Wąsk.	+		233	12^{20}	13^{43}		pw.
106	Żyrardów	Żyrardów	Skierniewice	+		2237	12^{19}	12^{44}		pw.
107	„	Żyrardów	Skierniewice	+		2243	16^{31}	16^{56}		pw.
108	„	Żyrardów	Warszawa Gł.	+		5032	12^{26}	13^{18}		św.

Dyrekcja Okr. P. i T. w Lublinie

1	Chełm Lub. 1	Chełm	Brześć Centr.	+		1322	4^{13}	7^{15}		
2	Dubno 1	Dubno	Krzemieniec	+		236/2923	12^{46}	13^{51}		
3	Kamień Kosz.	Kamień Kosz.	Kowel	+		2654	23^{10}	1^{20}		św.

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.		Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4	Kiwerce	Kiwerce	Lwów	+		2322	0^{30}	7^{05}		
5	,,	Kiwerce	Łuck	+		1952	10^{04}	10^{29}		
6	Kowel 2	Kowel	Brześć Centr.	+		1522	4^{51}	7^{28}		
7	,,	Kowel	Powursk	+		2271	15^{07}	17^{00}		pw. 15/5–31/8
8	,,	Kowel	Rejowiec	+		928	11^{21}	13^{34}		
9	,,	Kowel	Zdołbunów	+		925	11^{02}	14^{16}		
10	Krzemieniec 1	Krzemieniec	Kamienica Woł.	+		2956	23^{48}	1^{00}		
11	Lublin 2	Lublin	Łuków	+		1152	0^{03}	3^{08}		
12	,,	Lublin	Minkowice	+		823	15^{32}	15^{51}		pw. 1/7–31/8
13	,,	Lublin	Parczew	+		1228	15^{16}	16^{48}		
14	,,	Lublin	Rejowiec	+		825	20^{37}	21^{46}		
15	,,	Lublin	Rozwadów	+		1225	15^{30}	17^{41}		
16	,,	Lublin	Rozwadów	+		1227	18^{33}	20^{33}		
17	,,	Lublin	Warszawa Gł.	+		952/926	0^{10}	5^{26}		
18	Łuck 1	Łuck	Kiwerce	+		1923	11^{56}	12^{16}		
19	Łuków 2	Łuków	Dęblin	+		1021	4^{19}	5^{45}		
20	,,	Łuków	Lublin	+		1223	4^{31}	7^{23}		
21	Mizocz	Mizocz	Jeziorany	+		5056	20^{00}	20^{22}		św.
22	Nałęczów	Nałęczów	Opole	+		Mt 1915	8^{55}	10^{04}		
23	Parczew	Parczew	Lublin	+		1227	16^{44}	18^{06}		
24	Rejowiec Lub. 2	Rejowiec	Kowel	+		927	13^{54}	16^{06}		
25	Sarny	Sarny	Kowel	+		2226	15^{30}	18^{55}		
26	Siedlce 2	Siedlce	Ostrołęka	+		7852	15^{10}	18^{10}		
27	,,	Siedlce	Warszawa Gł.	+		832	12^{24}	14^{22}		
28	Werbkowice	Werbkowice	Łaszczów	+		Mt 2115	16^{46}	17^{54}		
29	Włodzimierz	Włodzimierz	Lwów	+		2422	6^{16}	10^{30}		
30	,,	Włodzimierz	Zawada	+		1422	23^{53}	2^{36}		
31	Zamość 1	Zaw ada	Włodzimierz	+		1421	3^{05}	5^{51}		
32	Zdołbunów	Zdołbunów	Lida	+		322	23^{10}	9^{35}		
33	,,	Zdołbunów	Równe	+		1722	4^{58}	5^{17}		
34	Zwierzyniec n. Wieprzem	Zwierzyniec Wieś	Lublin	+		916	1^{52}	5^{20}		

Dyrekcja Okr. P. i T. w Wilnie

1	Baranowicze2	Barnowicze P.	Brześć Centr.	+		932	2^{56}	7^{25}		
2	,,	Baranowicze C.	Stołpce	+		931	14^{30}	15^{45}		
3	Brasław	Brasław	Dukszty k.Turm.	+		3452	2^{24}	5^{20}		
4	Brześć n.B.2	Brześć Centr.	Baranowicze P.	+		951	17^{20}	22^{13}		
5	,,	Brześć Centr.	Chełm	+		1351	17^{10}	21^{22}		
6	,,	Brześć Centr.	Kowel	+		1521	13^{30}	16^{10}		
7	,,	Brześć Centr.	Łuków	+		832	10^{05}	11^{41}		
8	,,	Brześć Centr.	Łuniniec	+		831	17^{05}	22^{46}		pw.

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.		Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9	Brześć n.B. 2.	Brześć Centr.	Mikaszewicze	+		833/1053	22^{30}	6^{25}		15/5–19/6 i 1/9-18/5
—	„	Brześć Centr.	Mikaszewicze	+		833/1045	22^{30}	5^{55}		20/6–31/8
10	„	Brześć Centr.	Siedlce	+		840	15^{35}	17^{40}		
11	Druskieniki	Druskieniki	Porzecze	+		1628	10^{27}	10^{47}		15/5–30/9
12	„	Druskieniki	Porzecze	+		1652	23^{20}	23^{47}		
13	Dukszty k. Turm.	Dukszty k. Turm.	Brasław	+		3451	18^{10}	21^{18}		
14	Grodno 2	Grodno	Białystok	+		7732	14^{20}	16^{10}		pw.
15	„	Grodno	Jeziory	+		1722	14^{40}	15^{34}		pw.
16	„	Grodno	Mosty	+		1256	16^{00}	18^{00}		pw.
17	„	Grodno	Suwałki	+		242	14^{33}	16^{53}		17/6—16/9
18	„	Grodno	Wilno	+		723	4^{21}	7^{20}		
19	Krasne n. Uszą	Usza	Wilno	+		442/452	2^{17}	7^{15}		
20	Królewszczyzna	Królewszczyzna	Lida	+		1854	21^{55}	7^{20}		
21	„	Królewszczyzna	Wilno	+		524	9^{25}	15^{20}		
22	Landwarów	Landwarów	Wilno	+		235	11^{26}	11^{44}		
23	Lida 2	Lida	Królewszczyzna	+		1853	21^{30}	6^{55}		
24	„	Lida	Zdołbunów	+		321	20^{57}	7^{33}		
25	Linowo k. Pruż.	Orańczyce	Prużana	+		3053	18^{57}	19^{41}		
26	Łuniniec	Łuniniec	Brześć Centr.	+		832	4^{28}	9^{50}		
27	„	Łuniniec	Mikaszewicze	+		1043	15^{30}	16^{35}		15/5–19/6 i 1/9-18/5
—	„	Łuniniec	Mikaszewicze	+		1055	15^{40}	17^{30}		20/6–31/8
28	Mikaszewicze	Mikaszewicze	Łuniniec	+		1056	10^{34}	12^{28}		
29	Mosty 1	Mosty	Grodno	+		1231	7^{26}	8^{40}		
30	„	Mosty	Lida	+		823	7^{25}	9^{20}		
31	Nowogródek	Nowogródek	Nowojelnia	+		3154	6^{54}	8^{15}		
32	Nowojelnia	Nowojelnia	Nowogródek	+		3153	8^{45}	10^{15}		
33	N. Święciany	N. Święciany	Narocz	+		3355/3357	15^{05}	19^{50}		
34	Porzecze k.Grodna	Porzecze	Druskieniki	+		1635	17^{40}	18^{06}		1/6–3/9
35	Prużana	Prużana	Orańczyce	+		3052	17^{22}	18^{10}		
36	Stołpce 2	Stołpce	Baranowicze P.	+		952	14^{35}	16^{42}		
37	Turmont	Zemgale	Wilno	+		716	5^{02}	8^{00}		
38	Wilno 2	Wilno	Baranowicze P.	+		333	15^{40}	20^{20}		pw.
39	„	Wilno	Królewszczyzna	+		523	15^{30}	21^{15}		pw.
40	„	Wilno	Landwarów	+		236	19^{20}	19^{40}		
41	„	Wilno	Mołodeczno	+		423	15^{15}	17^{40}		pw.
42	„	Wilno	Olechnowicze	+		451/453	23^{05}	4^{25}		
43	„	Wilno	Warszawa Gd.	+		724	21^{30}	5^{45}		
44	„	Wilno	Warszawa Gł.	+		706	8^{15}	13^{42}		
45	„	Wilno	Zemgale	+		717	22^{46}	1^{17}		

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.		Uwagi
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dyrekcja Okr. P. i T. w Katowicach								
1	Bielsko 2	Bielsko	Cieszyn Zach.	+		2223	8^{23}	9^{48}		
2	„	Bielsko	Cieszyn Zach.	+		2251	10^{16}	12^{00}		
—	„	Bielsko	Cieszyn Zach.	+		2225	13^{45}	15^{12}		św.
3	„	Bielsko	Cieszyn Zach.	+		2231	20^{24}	21^{54}		
4	„	Bielsko	Dziedzice	+		2130	12^{13}	12^{32}		
5	„	Bielsko	Dziedzice	+		2136	16^{34}	16^{56}		
6	„	Bielsko	Katowice	+		1726	5^{53}	7^{36}		
7	„	Bielsko	Katowice	+		1830	11^{35}	13^{05}		
8	„	Bielsko	Kraków	+		2326	10^{20}	13^{43}		
9	„	Bielsko	Wadowice	+		2322	5^{46}	7^{32}		pw.
—	„	Bielsko	Wadowice	+		2324	7^{22}	8^{45}		św.
10	„	Bielsko	Wadowice	+		2328	13^{43}	15^{10}		pw.
11	Bogumin 2	Bogumin	Kraków	+		103	16^{20}	18^{39}		
12	„	Bogumin	Trzebinia	+		327	11^{07}	13^{49}		
13	Brzezie n.O.	Brzezie n. O.	Olza	+		2333	11^{36}	12^{08}		pw.
14	Chybie	Chybie	Strumień	+		3052	8^{02}	8^{55}		
15	Cieszyn 2	Cieszyn Zach.	Bielsko	+		2222	6^{00}	7^{26}		
16	Czechowice	Czechowice	Dziedzice	+		2128	9^{18}	9^{26}		
17	Dziedzice	Dziedzice	Bielsko	+		1731	17^{55}	18^{14}		św.
18	„	Dziedzice	Bielsko	+		2141	23^{20}	23^{43}		
19	Gnojnik	Gnojnik	Cieszyn Zach.	+		2242	12^{50}	13^{10}		św.
20	Goleszów	Goleszów	Wisła	+		2725	9^{32}	10^{01}		
21	„	Goleszów	Wisła	+		2751	11^{30}	12^{06}		
—	„	Goleszów	Wisła	+		2727	14^{52}	15^{28}		św.
22	Jastrzębie Zdrój	JastrzębieZdrój	Pawłowice Śl.	+		936	18^{49}	19^{06}		św. 15/5-30/9 i 1/5-–18/5
23	Katowice 2	Karsznice	Bydgoszcz	+		1411	1^{21}	4^{53}		
24	„	Katowice	Bielsko	+		1721	4^{49}	6^{26}		
25	„	Katowice	Bielsko	+		1825	8^{29}	10^{05}		
26	„	Katowice	Bielsko	+		1727	13^{46}	15^{18}		
27	„	Katowice	Bielsko	+		1731	16^{38}	18^{14}		pw.
28	„	Katowice	Charsznica	+		3223/7224//142	6^{00}	8^{43}		
29	„	Katowice	Chorzów Miasto	+		3526	7^{34}	7^{49}		pw.
30	„	Katowiceś	Chorzów Miasto	+		3534	14^{30}	14^{45}		pw.
31	„	Katowice	Chorzów Miasto	+		3538	17^{46}	18^{03}		
32	„	Katowice	Dąbrowa Górn.	+		4221/7232	8^{22}	9^{00}		pw.
33	„	Katowice	Dąbrowa Górn.	+		2235/2036	14^{37}	15^{10}		pw.
34	„	Katowice	Gdynia	+		502/503	19^{40}	6^{07}		1/6–2/9
35	„	Katowice	Katowice Ligota	+		839	17^{30}	17^{39}		pw.
36	„	Katowice	Kielce	+		3221/7222/22	3^{00}	7^{15}		
37	„	Katowice	Kraków	+		427	13^{00}	14^{58}		
38	„	Katowice	Kraków	+		MtE 403	14^{20}	15^{25}		pw.
39	„	Katowice	Kraków	+		MtE 405	23^{12}	0^{24}		

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.		Uwagi
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
40	Katowice 2	Katowice	Lubliniec	+		3532	13^{28}	15^{21}		św.
41	,,	Katowice	Radom	+		MtE 109/ /MtE 108	6^{37}	10^{21}		
42	,,	Katowice	Rybnik	+		829	7^{33}	8^{48}		
—	,,	Katowice	Rybnik	+		837	15^{33}	16^{52}		św.
43	,,	Katowice	Warszawa Gł.	+		2221/222	10^{46}	17^{38}		
44	Kostuchna	Kostuchna	Katowice	+		1730	11^{20}	11^{45}		św.
45	Lubliniec	Lubliniec	Katowice	+		3543	21^{13}	23^{07}		
46	,,	Lubliniec	Mysłowice	+		3523	5^{25}	7^{52}		
47	,,	Lubliniec	Tarn. Góry	+		3535	14^{22}	15^{06}		
48	Mysłowice	Mysłowice	Kraków	+		717	5^{03}	6^{22}		
49	Orzesze	Orzesze	Jastrzębie Zdrój	+		933	14^{25}	15^{44}		pw.
50	Rybnik 1	Rybnik	Katowice	+		826	6^{05}	7^{27}		
51	,,	Rybnik	Katowice	+		834	13^{27}	14^{49}		
52	,,	Rybnik	Katowice	+		836	15^{43}	16^{58}		
—	,,	Rybnik	Katowice	+		840	19^{38}	21^{01}		św.
53	Skoczów	Skoczów	Pawłowice Śl.	+		3054/3024	11^{42}	12^{31}		
54	Strumień	Strumień	Chybie	+		3051	14^{13}	14^{23}		
55	Strzybnica	Strzybnica	Tarn. Góry	+		3329	14^{58}	15^{07}		
56	Szumbark Błęd.	Szumbark Śl.	Cieszyn Zach.	+		1926	12^{47}	13^{34}		św.
57	Tarn. Góry	Tarn. Góry	Lubliniec	+		3538	19^{02}	19^{45}		pw.
58	Wisła 1	Wisła	Goleszów	+		2736	10^{41}	11^{07}		
—	,,	Wisła	Goleszów	+		2728A	13^{42}	14^{08}		św.
59	,,	Wisła	Goleszów	+		814A	17^{45}	18^{10}		

Dyrekcja Okr. P. i T. w Krakowie

1	Alwernia	Alwernia Reg.	Spytkowice	+		6051	18^{00}	18^{25}		1/10–31/3
2	Chabówka	Chabówka	Mszana Dolna	+		1205	7^{07}	7^{40}		2/6–1/10 i 17/12-1/3
3	Charsznica	Charsznica	Katowice	+		145/7229/ /3230	17^{35}	19^{56}		
4	,,	Charsznica	Katowice	+		23/7221/ /3222	23^{01}	1^{26}		
5	Czarny Dunajec	Czarny Dunajec	Nowy Targ	+		6552	12^{17}	12^{44}		
6	Częstochowa 1	Częstochowa	Katowice	+		2033/2234	11^{07}	13^{17}		
7	,,	Częstochowa	Kielce	+		743	15^{26}	18^{17}		
8	Dębica	Dębica	Sandomierz	+		727/728	13^{55}	16^{12}		pw.
9	,,	Dębica	Tarnobrzeg	+		755	3^{10}	6^{24}		
10	Jasło	Jasło	Rzeszów	+		1522	11^{30}	13^{15}		pw.
11	,,	Jasło	Rzeszów	+		1526	18^{05}	19^{55}		pw.
12	Kalwaria Zebrz. 2	Kalwaria Lanck.	Bielsko	+		2325	10^{52}	13^{18}		
13	,,	Kalwaria Lanck.	Wadowice	+		2321	3^{50}	4^{31}		pw.

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.		Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14	Kielce 1	Kielce	Częstochowa	+		742	4^{21}	7^{20}		
15	„	Kielce	Warszawa Gł.	+		124	11^{17}	15^{10}		
16	Kocmyrzów	Kocmyrzów	Kraków	+		6224	12^{09}	13^{07}		
17	Kraków 2	Kraków	Dziedzice	+		24/324	13^{50}	16^{17}		
18	„	Kraków	Katowice	+		432	5^{08}	7^{23}		pw.
19	„	Kraków	Katowice	+		424	8^{18}	9^{57}		
20	„	Kraków	Katowice	+		MtE 404	12^{58}	14^{06}		
21	„	Kraków	Katowice	+		426	14^{50}	16^{25}		
22	„	Kraków	Kocmyrzów	+		6223	10^{58}	11^{59}		
23	„	Kraków	Krynica	+		625	14^{14}	21^{03}		
24	„	Kraków	Krynica	+		MtE 601	15^{30}	18^{58}		18/6–3/9 i 17/12–29/[illegible]
25	„	Kraków	Lwów	+		301	11^{42}	16^{45}		
26	„	Kraków	Miechów	+		Mt 116	13^{45}	14^{37}		
27	„	Kraków	Niepołomice	+		921	14^{24}	15^{15}		pw.
28	„	Kraków	Rzeszów	+		23	13^{14}	16^{53}		
29	„	Kraków	Warszawa Gł.	+		MtE 1110/ /MtE 110	15^{48}	20^{10}		
30	„	Kraków	Wieliczka	+		811	8^{12}	8^{43}		
—	„	Kraków	Wieliczka	+		815	12^{10}	12^{48}		św.
31	„	Kraków	Zakopane	+		525	13^{25}	17^{43}		
32	„	Kraków	Zakopane	+		515	19^{25}	23^{50}		
33	„	Kraków	Ząbkowice	+		1204	7^{00}	8^{12}		
34	„	Kraków	Ząbkowice	+		1202	17^{48}	19^{02}		
35	Krynica 1	Krynica	Tarnów	+		612	5^{40}	9^{43}		
36	„	Krynica	Tarnów	+		622	10^{48}	15^{05}		
37	„	Krynica	Muszyna	+		606	14^{08}	14^{22}		
38	„	Krynica	Kraków	+		MTE 602	20^{32}	24^{00}		18/6-3/9 i 17/12-29/2
39	Miechów	Miechów	Kazimierza W.	+		1813/1719	14^{35}	17^{16}		
40	„	Miechów	Kraków	+		Mt 115	15^{27}	16^{28}		
41	„	Miechów	Kraków	+		133	20^{22}	21^{19}		
42	Mielec	Mielec	Dębica	+		718	20^{01}	20^{40}		pw.
43	„	Mielec	Sandomierz	+		731/732	17^{32}	18^{50}		
44	Muszyna	Muszyna	Tarnów	+		604	15^{55}	18^{46}		
45	Niepołomice	Niepołomice	Kraków	+		920	15^{50}	16^{43}		pw.
46	Nowy Sącz 2	Nowy Sącz	Chabówka	+		1224	9^{10}	12^{01}		
47	„	Nowy Sącz	Chabówka	+		1226	13^{40}	16^{22}		pw.
48	Nowy Targ	Nowy Targ	Czarny Dunajec	+		6553	13^{55}	14^{24}		pw.
49	Oświęcim 2	Oświęcim	Katowice	+		1134	12^{07}	13^{05}		św.
50	Rabka 1	Rabka Zdrój	Nowy Sącz	+		1225	17^{22}	19^{52}		
51	Radom 2	Radom	Dęblin	+		36	15^{30}	16^{42}		
52	„	Radom	Katowice	+		MtE109/ /MtE 110	18^{00}	21^{29}		
53	Sandomierz 1	Sandomierz	Skarżysko Kam.	+		630	11^{00}	13^{58}		
54	„	Sandomierz	Dębica	+		729/730	15^{48}	18^{22}		
55	Skarżysko Kam. 1	Skarżysko Kam.	Dęblin	+		24	22^{04}	0^{08}		

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.		Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
56	Skarżysko K.1	Skarżysko Kam.	Koluszki	+		630	15^{25}	18^{11}		
57	,,	Skarżysko Kam.	Ostrowiec	+		MtE 601	9^{59}	10^{41}		
58	,,	Skarżysko Kam.	Sandomierz	+		625	15^{01}	17^{38}		
59	,,	Skarżysko Kam.	Łódź Kal.	+		622/6323	3^{37}	7^{10}		
60	Stróże	Stróże	Chyrów	+		1325	9^{55}	15^{33}		
61	,,	Stróże	Nowy Zagórz	+		2103	13^{01}	16^{01}		15/5-7/10i21/12-29/2
62	,,	Stróże	Nowy Zagórz	+		1321	22^{16}	1^{36}		
63	Strzemieszyce	Strzemieszyce Płn.	Szczakowa	+		7329	11^{00}	11^{25}		
64	Sucha k. Żywca	Sucha	Zakopane	+		1	6^{04}	8^{27}		2/6–1/10 i 17/12–1/3
65	Szczakowa	Szczakowa	Warszawa Gł.	+		2	0^{18}	5^{54}		3/6–1/10 i 18/12–1/3
66	Szczucin	Szczucin	Tarnów	+		6622	13^{08}	15^{06}		pw.
67	Tarnów 2	Tarnów	Dębica	+		241	7^{00}	7^{45}		pw.
68	,,	Tarnów	Nowy Sącz	+		631	8^{17}	10^{43}		15/5–3/6 i 18/9–18/5 pw. 4/6–16/9
—	,,	Tarnów	Nowy Sącz	+		611	8^{17}	10^{31}		św. 4/6—17/9
69	,,	Tarnów	Szczucin	+		6653	13^{50}	15^{50}		pw.
70	,,	Tarnów	Warszawa Gł.	+		1101/1104	0^{53}	8^{10}		16/5–1/10 i 18/12–1/3
71	Trzebinia 2	Trzebinia	Dziedzice	+		104	11^{56}	12^{45}		
72	Wadowice	Wadowice	Bielsko	+		2323	5^{55}	7^{34}		pw.
73	,,	Wadowice	Bielsko	+		2327	14^{15}	15^{49}		
74	Wieliczka	Wieliczka	Kraków	+		816	13^{02}	13^{35}		św.
75	Zagórzany	Zagórzany	Gorlice	+		1453	11^{05}	11^{20}		
76	,,	Zagórzany	Gorlice	+		1427	13^{50}	14^{05}		15/5–7/10 i 21/12–29/2
77	Zakopane	Zakopane	Kraków	+		522	12^{16}	17^{11}		15/5–17/6, 4/9–16/12, 1/3–18/5
78	,,	Zakopane	Kraków	+		106	13^{16}	17^{15}		18/6–3/9 i 17/12–29/2
79	,,	Zakopane	Sucha	+		2	19^{17}	21^{21}		2/6–30/9i17/12–29/2
80	Ząbkowice	Ząbkowice	Kraków	+		1201	11^{51}	13^{00}		
81	,,	Ząbkowice	Kraków	+		1203	21^{40}	22^{57}		
82	,,	Ząbkowice	Piotrków Tryb.	+		2038/246	17^{32}	20^{39}		
83	Swardoń	Zwardoń	Bielsko	+		2138	11^{23}	13^{26}		
84	Żywiec 2	Żywiec	Bielsko	+		2128	8^{07}	9^{00}		pw.
85	,,	Żywiec	Zwardoń	+		1725	14^{46}	16^{01}		pw.

Dyrekcja Okr. P. i T. we Lwowie

1	Borysław 1	Borysław	Drohobycz	+		1852	0^{17}	0^{45}		
2	,,	Borysław	Drohobycz	+		1828	10^{54}	11^{16}		

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.		Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	Borysław 1	Borysław	Drohobycz	+		1830	15^{03}	15^{28}		
4	,,	Borysław	Stryj	+		1836/1301	19^{14}	20^{45}		
5	Brzeżany	Brzeżany	Lwów	+		1624	6^{25}	10^{14}		
6	Brzuchowice	Brzuchowice	Lwów	+		2225	12^{59}	13^{20}		pw.
7	Chodorów	Chodorów	Lwów	+		MtE 306	7^{19}	8^{00}		
8	,,	Chodorów	Stryj	+		3352	6^{24}	7^{25}		
9	Chyrów	Chyrów	Jasło	+		1324	17^{51}	21^{48}		
10	,,	Chyrów	Przemyśl	+		2024	12^{20}	13^{15}		
11	Czortków	Czortków	Kopyczyńce	+		1555	18^{31}	19^{21}		
12	,,	Czortków	Lwów	+		MtE403/404	5^{55}	9^{29}		
13	,,	Czortków	Stanisławów	+		1524	8^{37}	11^{46}		pw.
14	,,	Czortków	Zaleszczyki	+		MtE 402	21^{53}	22^{50}		22/6–14/10
15	Drohobycz	Drohobycz	Borysław	+		1825	7^{06}	7^{35}		
16	,,	Drohobycz	Borysław	+		1831	18^{15}	18^{40}		
17	,,	Drohobycz	Sambor	+		1328	0^{52}	1^{50}		
18	,,	Drohobycz	Sambor	+		1326	10^{04}	11^{05}		
19	Dynów	Dynów	Przeworsk	+		7112	5^{30}	7^{36}		
20	Grzymałów	Grzymałów	Tarnopol	+		5454	12^{30}	14^{55}		
21	Horodenka	Horodenka	Kołomyja	+		3954	5^{06}	7^{20}		
22	Jarosław	Jarosław	Rawa Ruska	+		1423	15^{10}	17^{35}		
23	Jaworów	Jaworów	Lwów	+		2621	4^{31}	6^{35}		
24	Kołomyja 1	Kołomyja	Horodenka	+		3953	15^{52}	18^{55}		15/5-21/6 i 4/9-18/[illegible]
25	,,	Kołomyja	Otynia	+		324	6^{02}	6^{45}		
26	,,	Kołomyja	Słoboda Rung.	+		2853	15^{22}	17^{41}		pw.
27	Krasne	Krasne	Lwów	+		226	11^{29}	12^{37}		
28	,,	Krasne	Radziwiłłów	+		223	8^{52}	10^{01}		
29	Lwów 2	Lwów	Borynicze	+		335	14^{28}	15^{35}		pw.
30	,,	Lwów	Czortków	+		MtE401/402	18^{20}	21^{52}		
31	,,	Lwów	Jaworów	+		2622	19^{02}	21^{11}		
32	,,	Lwów	Kraków	+		302	12^{47}	17^{34}		
33	,,	Lwów	Krasne	+		225	17^{10}	18^{17}		
34	,,	Lwów	Ławoczne	+		1711	6^{40}	10^{04}		22/6–3/9
35	,,	Lwów	Ławoczne	+		1701	8^{20}	11^{13}		
36	,,	Lwów	Mszana	+		40	13^{25}	13^{55}		pw.
37	,,	Lwów	Podhajce	+		1623/1653	14^{52}	19^{52}		pw.
38	,,	Lwów	Sambor	+		2129	19^{31}	21^{17}		pw.
39	,,	Lwów	Sianki	+		2123	14^{40}	19^{36}		
40	,,	Lwów	Sokal	+		2222/1425	16^{40}	20^{21}		pw.
41	,,	Lwów	Stanisławów	+		321	10^{38}	13^{40}		
42	,,	Lwów	Stanisławów	+		917	6^{35}	8^{45}		22/6–3/9
43	,,	Lwów	Stojanów	+		2321	7^{36}	10^{37}		
44	,,	Lwów	Stryj	+		1727	14^{55}	16^{46}		
45	,,	Lwów	Stryj	+		1723	18^{40}	20^{33}		
46	,,	Lwów	Śniatyn	+		301	17^{02}	20^{25}		
47	,,	Lwów	Włodzimierz	+		2423	19^{45}	23^{39}		
48	,,	Lwów	Zagórzany	+		2101/2102	7^{10}	13^{09}		15/5-7/10 i 21/12-29/[illegible]

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.		Uwagi
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
49	Lwów 2	Lwów	Żółkiew	+		2226	14^{40}	15^{52}		pw.
50	Ławoczne	Ławoczne	Lwów	+		1702	19^{20}	22^{17}		
51	Morszyn	Morszyn	Stryj	+		1222A	12^{24}	12^{41}		15/5–1/10
52	Mszana	Mszana	Lwów	+		41	15^{06}	15^{33}		pw.
53	Podwołoczyska	Podwołoczyska	Tarnopol	+		428	6^{13}	7^{32}		
54	Przemyśl 1	Przemyśl	Chyrów	+		2025	14^{25}	15^{28}		
55	Przeworsk	Przeworsk	Dynów	+		7113	18^{20}	20^{25}		
56	Rawa Ruska	Rawa Ruska	Jarosław	+		1424	4^{38}	7^{08}		
57	Rozwadów	Rozwadów	Dębica	+		726	12^{50}	15^{42}		
58	„	Rozwadów	Lublin	+		1222	3^{08}	5^{24}		
59	„	Rozwadów	Lublin	+		1232	18^{25}	20^{17}		
60	Rzeszów 1	Rzeszów	Jasło	+		1523	14^{16}	15^{54}		
61	„	Rzeszów	Kraków	+		24	9^{17}	13^{15}		
62	Sambor	Sambor	Drohobycz	+		1327	4^{39}	5^{45}		
63	„	Sambor	Drohobycz	+		1325	17^{00}	18^{04}		
64	„	Sambor	Lwów	+		2128	12^{35}	14^{20}		
65	„	Sambor	Lwów	+		2104	18^{29}	19^{53}		15/5-7/10i21/12-29/
66	Sianki	Sianki	Lwów	+		2124	5^{00}	9^{23}		
67	Skała Pod.	Skała Podolska	Teresin	+		3853	19^{20}	19^{55}		pw.
68	Słob. Rung.	Słoboda Rung.	Kołomyja	+		2852	5^{39}	7^{55}		pw.
69	Stanisławów 2	Pałahicze	Tłumacz	+		2553	15^{08}	15^{36}		zw. 25, 26/12 i 24, 25/3
70	„	Stanisławów	Stryj	+		1224	13^{57}	16^{41}		pw.
71	„	Stanisławów	Worochta	+		3125	14^{08}	16^{44}		1/10–16/12i1/4–18/5
72	„	Stanisławów	Worochta	+		3127	19^{11}	21^{48}		15/5–21/6i4/9–18/5
73	„	Stanisławów	Worochta	+		3127A	19^{11}	21^{58}		22/6–3/9
74	„	Teresin	Skała Podolska	+		3852	7^{50}	8^{32}		
75	„	Teresin	Skała Podolska	+		3854	20^{38}	21^{11}		
76	Stryj 2	Stryj	Lwów	+		1726A	12^{58}	14^{53}		15/5–1/10
77	„	Stryj	Lwów	+		1726	12^{35}	14^{33}		2/10–18/5
78	„	Stryj	Ławoczne	+		1727	15^{54}	19^{05}		22/6–3/9
79	„	Stryj	Morszyn	+		1231	17^{05}	17^{28}		15/5–1/10
80	„	Stryj	Skole	+		1753	5^{02}	6^{55}		pw.
81	Tarnopol	Tarnopol	Grzymałów	+		5453	14^{57}	17^{42}		pw.
82	„	Tarnopol	Łanowce	+		2753	15^{05}	16^{38}		pw.
83	„	Tarnopol	Podwołoczyska	+		427	13^{50}	15^{04}		
84	„	Wygnanka	Iwanie Puste	+		3722	19^{05}	21^{10}		
85	Tłumacz	Tłumacz	Pałahicze	+		2556	15^{58}	16^{26}		zw. 25, 26/12 i 24, 25/3
86	Truskawiec	Truskawiec	Drohobycz	+		3002	19^{45}	20^{08}		15/5–1/10
87	Worochta	Worochta	Stanisławów	+		3128	4^{59}	7^{31}		15/5–21/6 i 4/9–18/5

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.		Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
88	Worochta	Worochta	Stanisławów	+		3128A	4^{51}	7^{31}		22/6–3/9
89	Zeleszczyki	Zaleszczyki	Czortków	+		MtE 403	4^{54}	5^{54}		23/6–15/10
90	Załucze	Śniatyn	Lwów	+		302	8^{53}	12^{27}		
91	Zbaraż	Zbaraż	Tarnopol	+		2754	5^{52}	7^{10}		

Dyr. Okr. P. i T. w Poznaniu

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.		Uwagi
1	Chodzież	Chodzież	Poznań	+		1526	11^{32}	13^{10}		pw.
2	Czempin	Czempin	Śrem	+		3534	13^{20}	14^{08}		pw.
3	„	Czempin	Poznań	+		726	15^{53}	16^{33}		pw.
4	Damasławek	Damasławek	Janowiec	+		1632	6^{38}	6^{52}		
5	Drawski Młyn	Drawski Młyn	Poznań	+		4132	5^{50}	7^{35}		pw.
6	„	Drawski Młyn	Krzyż (Kreuz)	+		4131	10^{55}	11^{05}		
7	„	Drawski Młyn	Poznań	+		4134	12^{19}	13^{57}		pw.
8	Gniezno	Gniezno	Krotoszyn	+		1223	14^{01}	16^{40}		pw.
9	„	Gniezno	Damasławek	+		1635	14^{00}	15^{01}		pw.
10	„	Gniezno	Witkowo	+		3	14^{00}	14^{42}		pw.
11	Gostyń	Gostyń	Jarocin	+		2326	11^{20}	12^{21}		pw.
12	JarocinPzn.	Jarocin	Gniezno	+		1226	6^{06}	7^{40}		
13	„	Jarocin	Leszno	+		2325	13^{09}	14^{59}		pw.
14	„	Jarocin	Śrem	+		3526/3527	14^{29}	15^{45}		pw.
15	„	Jarocin	Poznań	+		622	13^{08}	14^{37}		pw.
16	Kępno	Kępno	Łęka	+		153	14^{10}	14^{30}		pw.
17	„	Kępno	Rychtal	+		4053	14^{05}	15^{12}		pw.
18	„	Kępno	Perzów	+		3957	14^{43}	15^{12}		pw.
19	Koło	Koło Wąsk.	Sompolno	+		1226	14^{35}	15^{56}		pw.
20	Kościan	Kościan	Plastowo	+		3354A	9^{45}	10^{21}		św.
21	Krotoszyn	Krotoszyn	Zduny	+		1231	8^{29}	8^{38}		
22	„	Krotoszyn	Zduny	+		1251	10^{05}	$14^{\ 7}$		pw.
23	„	Krotoszyn	Gznieno	+		1222/1222A	12^{20}	15^{17}		pw.
24	Leszno 2	Leszno	Poznań	+		730	3^{45}	5^{14}		pw. 15/5–30/9 i 1/4 –18/5
—	„	Leszno	Poznań	+		730A	4^{55}	6^{24}		pw. 2/10–31/3
25	„	Leszno	Gostyń	+		2324	7^{05}	7^{56}		pw.
26	„	Leszno	Ostrów Wkp.	+		526	15^{20}	17^{35}		pw.
27	Miejska Górka	Miejska Górka	Rawicz	+		7053	15^{38}	16^{10}		pw.
28	Międzychód	Międzychód	Rokietnica	+		2032	13^{37}	15^{25}		szk.
—	„	„	„	+		2032A	11^{35}	13^{23}		zw. szk.
29	NowyTomyśl	Nowy Tomyśl	Po nań	+		1334	12^{51}	14^{05}		pw.
30	OstrówWkp.	Zduny	Ostrów Wkp.	+		1112	2^{45}	3^{20}		
31	„	Ostrów Wkp.	Zduny	+		1111	3^{25}	4^{00}		
32	„	Ostrów Wkp.	Pleszew	+		422	5^{04}	5^{37}		św.
33	„	Ostrów Wkp.	Warszawa Gd.	+		522	8^{57}	14^{46}		pw.
34	„	Ostrów Wkp.	Leszno	+		1125	13^{20}	15^{26}		

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	pociągu	Odj.	Prz		Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
35	Ostrów Wkp.	Ostrów Wkp.	Kępno	+		31	14^{40}	15^{40}		pw.
36	Pobiedziska	Pobiedziska	Poznań	+		327	14^{09}	14^{47}		pw.
37	Poznań 3	Poznań	Chodzież	+		1523	14^{10}	15^{51}		pw.
38	„	Poznań	Chodzież	+		1527	20^{23}	22^{22}		
39	„	Poznań	Wronki	+		Mt 4141	6^{49}	8^{22}		pw.
40	„	Poznań	Drawski Młyn	+		4133	15^{25}	17^{05}		pw.
41	„	Poznań	Drawski Młyn	+		4135	20^{10}	21^{50}		
42	„	Krzyż (Kreuz)	Drawski Młyn	+		4136	18^{30}	18^{40}		
43	„	Poznań	Katowice	+		421	9^{25}	17^{22}		pw.
44	„	Poznań	Ostrów Wkp.	+		423	13^{31}	15^{50}		pw.
45	„	Poznań	Gądki	+		Mt 647	15^{25}	15^{51}		pw.
46	„	Poznań	Kcynia	+		1734	14^{15}	16^{51}		pw.
47	„	Poznań	Kostrzyn	+		Mt 944	15^{17}	16^{03}		
48	„	Poznań	Czempin	+		Mt 735	11^{45}	12^{40}		pw.
49	„	Poznań	Rawicz	+		725	13^{35}	16^{26}		pw.
50	„	Poznań	Rawicz	+		801	14^{43}	15^{58}		
51	„	Poznań	Leszno	+		727	18^{44}	20^{17}		pw.
52	„	Poznań	Leszno	+		733	23^{40}	1^{11}		
53	„	Poznań	Nowy Tomyśl	+		1333	15^{35}	16^{56}		pw.
54	„	Poznań	Gdynia	+		6/3	13^{44}	18^{30}		
55	„	Poznań	Bydgoszcz	+		226/227	15^{25}	18^{54}		
56	„	Poznań	Wolsztyn	+		3223	15^{15}	17^{16}		pw.
57	„	Poznań	Grodzisk	+		3225	21^{20}	22^{36}		
58	Rawicz	Rawicz	Miejska Górka	+		7022	13^{50}	14^{18}		pw.
59	„	Rawicz	Poznań	+		802	12^{40}	14^{00}		
60	Rokietnica	Rokietnica	Międzychód	+		2033	15^{57}	17^{43}		pw.
61	„	Rokietnica	Kwilcz	+		2035	20^{45}	22^{04}		
62	Sieraków	Sieraków	Szamotuły	+		Mt 1932	13^{53}	15^{08}		szk.
—	„	Sieraków	Szamotuły	+		Mt 1932A	11^{51}	13^{05}		zw. szk.
63	Strzałkowo	Strzałkowo	Poznań	+		923	14^{10}	16^{09}		
64	Szamotuły	Szamotuły	Poznań	+		4146	15^{15}	16^{15}		pw.
65	„	Szamotuły	Sieraków	+		Mt 1933	16^{17}	17^{29}		pw.
66	„	Szamotuły	Sieraków	+		Mt 1935	21^{05}	22^{19}		
67	Śrem	Śrem	Jarocin	+		3554/3555	14^{35}	15^{55}		pw.
68	„	Śrem	Czempin	+		3555	14^{55}	15^{44}		pw.
69	Wągrowiec	Wągrowiec	Poznań	+		1733	10^{49}	12^{24}		pw.
70	Witkowo	Witkowo	Gniezno	+		2	11^{53}	12^{30}		pw.
71	Wolsztyn	Wolsztyn	Poznań	+		3224	11^{35}	13^{37}		pw.
72	„	Wolsztyn	Zbąszyń	+		2254	22^{13}	22^{59}		pw.
73	Zaniemyśl	Zaniemyśl	Środa	+		6	15^{10}	15^{40}		pw.
74	Zbąszyń 2	Zbąszyń	Poznań	+		1332	5^{50}	7^{35}		pw.
75	Zduny	Zduny	Krotoszyn	+		1252	16^{10}	16^{22}		pw.

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.		Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Dyrekcja Okr. P. i T. w Bydgoszczy

1	Aleksandrów Kuj.	Aleksandrów Kuj.	Ciechocinek	+		4341	16^{10}	16^{23}		pw.
2	Białośliwie	Białośliwie	Bydgoszcz	+		1022	6^{03}	7^{28}		××
3	Brodnica	Brodnica	Bydgoszcz	+		1321	4^{10}	7^{25}		
4	,,	Brodnica	Iłowo	+		630	6^{00}	7^{34}		pw.
5	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Chełmża	+		1328	14^{35}	15^{46}		pw.
6	,,	Bydgoszcz	Gdynia	+		421	13^{30}	17^{45}		pw. 8/10–18/5
7	,,	Bydgoszcz	Kaczory	+		1023	14^{40}	16^{45}		
8	,,	Bydgoszcz	Karsznice	+		1412	2^{04}	5^{41}		
9	,,	Bydgoszcz	Kartuzy	+		1417/8251	14^{11}	17^{26}		pw.
10	,,	Bydgoszcz	Kowalewo	+		1324	16^{34}	18^{24}		pw.
11	,,	Bydgoszcz	Kutno	+		436	14^{20}	17^{48}		pw.
12	,,	Bydgoszcz	Łódź Kal.	+		426/4535	2^{48}	7^{30}		
13	,,	Bydgoszcz	Nakło n. Not.	+		Mt 1029	0^{30}	1^{06}		
14	,,	Bydgoszcz	Warszawa Gł.	+		402	10^{52}	14^{54}		15/5–7/10
15	,,	Bydgoszcz	Warszawa Gł.	+		424	10^{04}	15^{58}		8/10–18/5
16	,,	Bydgoszcz	Wągrowiec	+		1735	13^{38}	15^{38}		pw.
17	Chełmno	Chełmno	Kornatowo	+		Mt 2831	13^{38}	14^{15}		pw.
18	Chojnice 2	Chojnice	Czersk	+		722	5^{15}	5^{45}		
19	,,	Chojnice	Kościerzyna	+		1629	13^{40}	15^{30}		
20	,,	Chojnice	Laskowice	+		634	4^{30}	6^{21}		
21	,,	Chojnice	Laskowice	+		624	11^{45}	13^{30}		pw.
22	,,	Chojnice	Tczew	+		724	14^{09}	15^{54}		pw.
23	,,	Chojnice	Więcbork	+		1620	4^{40}	5^{42}		
24	Ciechocinek	Ciechocinek	AleksandrówK.	+		4350	22^{20}	22^{35}		pw.
25	Czersk	Czersk	Chojnice	+		723	18^{08}	18^{39}		pw.
26	Gdynia 1	Gdynia	Gdańsk	+		26	5^{19}	5^{47}		pw.
27	,,	Gdynia	Gdańsk	+		824	9^{13}	9^{54}		pw.
28	,,	Gdynia	Gdańsk	+		828	18^{45}	19^{13}		
29	,,	Gdynia	Gdańsk	+		136	20^{12}	20^{39}		pw.
30	,,	Gdynia	Hel	+		621	6^{26}	8^{59}		
31	,,	Gdynia	Hel	+		425	8^{43}	11^{09}		2/6–3/9
32	,,	Gdynia	Hel	+		9	10^{46}	12^{52}		15/5-14/6 i 1/9-30/9
33	,,	Gdynia	Hel	+		401	16^{22}	18^{30}		15/6–2/9
34	,,	Gdynia	Kartuzy	+		Mt 4230/4231	14^{05}	15^{49}		
35	,,	Gdynia	Poznań	+		4/5	11^{45}	16^{22}		
36	,,	Gdynia	Wejherowo	+		5531	14^{27}	15^{08}		pw.
37	Golub	Golub	Kowalewo	+		1353	20^{52}	21^{25}		pw.
38	Grudziądz 2	Grudziądz	Laskowice	+		601	19^{38}	20^{04}		15/5–7/10
39	,,	Grudziądz	Laskowice	+		637	20^{45}	21^{22}		
40	,,	Grudziądz	Łasin	+		6621	14^{20}	15^{43}		pw.
41	,,	Grudziądz	Radzyń	+		Mt 5422	5^{35}	6^{18}		
42	,,	Grudziądz	Toruń Gł.	+		321	5^{45}	7^{18}		

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.		Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
43	Grudziądz 2	Grudziądz	Toruń Gł.	+		521	13^{50}	15^{20}		pw.
44	Hel	Hel	Gdynia	+		416	13^{00}	15^{13}		18/6–3/9
45	„	Hel	Gdynia	+		504	19^{43}	22^{00}		16/6–3/9
46	„	Hel	Gdynia	+		606	21^{01}	23^{19}		pw. 15/5–14/6 i 1/9–1/10
47	Inowrocław 2	Inowrocław	Toruń Gł.	+		324	15^{15}	15^{52}		pw.
48	„	Inowrocław	Wągrowiec	+		1835	13^{46}	15^{54}		pw.
49	Kartuzy	Kartuzy	Bydgoszcz	+		8254/1412	22^{50}	1^{54}		pw.
50	„	Kartuzy	Gdańsk	+		Mt 4234/3652	19^{30}	21^{15}		
51	Kcynia	Kcynia	Nakło n. Not.	+		1631	6^{11}	6^{38}		
52	Kornatowo	Kornatowo	Chełmno	+		Mt 2832	14^{25}	15^{00}		pw.
53	Kościerzyna	Kościerzyna	Chojnice	+		1628	9^{56}	11^{40}		pw.
54	Krokowa	Krokowa	Puck	+		5252	5^{20}	6^{35}		× × 15/5–1/6 i 4/9–18/5
55	Laskowice	Laskowice	Chojnice	+		Mt 639	9^{08}	11^{10}		
56	„	Laskowice	Chojnice	+		623	22^{43}	0^{30}		
57	„	Laskowice	Grudziądz	+		632	9^{06}	9^{45}		
58	„	Laskowice	Iłowo	+		624	14^{05}	17^{57}		
59	„	Laskowice	Terespol Pom.	+		424	9^{03}	9^{13}		
60	Nakło n. N.	Nakło n. Not.	Bydgoszcz	+		1024	13^{33}	14^{05}		pw.
61	„	Nakło n. Not.	Chojnice	+		Mt 1641	9^{00}	11^{31}		
62	„	Nakło n. Not.	Chojnice	+		1653	15^{33}	18^{15}		pw.
63	„	Nakło n. Not.	Chojnice	+		1633	20^{36}	22^{40}		pw.
64	Pelplin	Pelplin	Tczew	+		421	16^{00}	16^{33}		pw. 15/5–7/10
65	Pruszcz Bag.	Pruszcz Bag.	Więcbork	+		Mt 1521	10^{28}	11^{25}		
66	Puck	Puck	Krokowa	+		5221	8^{00}	9^{07}		2/6–3/9
67	Reda	Reda	Puck	+		5329	15^{01}	15^{30}		pw.
68	„	Reda	Wejherowo	+		5545	7^{05}	7^{15}		
69	„	Reda	Wejherowo	+		5547	9^{13}	9^{23}		2/6–3/9
70	„	Reda	Wejherowo	+		5549	11^{10}	11^{20}		15/5-14/6 i 1/9-18/5
71	Rumia Zag.	Rumia Zagórze	Gdynia	+		5542	17^{57}	18^{12}		pw. 15/6–31/8
72	Smętowo	Smętowo	Skórcz	+		1823	20^{05}	20^{32}		pw.
73	Starogard	Starogard	Tczew	+		728	13^{10}	13^{36}		pw.
74	Sypniewo k. Więcb.	Sypniewo	Więcbork	+		1556	14^{50}	15^{11}		
75	Świecie n.W.	Świecie	Terespol Pom.	+		4056	18^{00}	18^{23}		pw.
76	Tczew 2	Tczew	Gdańsk	+		25	5^{20}	6^{22}		
77	„	Tczew	Gdańsk	+		801	6^{28}	7^{04}		
78	„	Tczew	Gdańsk	+		105	9^{49}	10^{15}		
79	„	Tczew	Gdańsk	+		31	17^{55}	18^{38}		
80	„	Tczew	Starogard	+		727	9^{53}	10^{25}		
81	„	Tczew	Starogard	+		729	13^{52}	14^{29}		pw.
82	Terespol P.	Terespol Pom.	Laskowice	+		21	21^{05}	21^{17}		
83	„	Terespol Pom.	Świecie	+		4051	9^{30}	9^{52}		
84	„	Terespol Pom.	Świecie	+		4055	18^{45}	19^{05}		
85	Toruń 2	Toruń Gł.	Bydgoszcz	+		37	14^{47}	15^{44}		pw.

Lp.	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.		Uwagi
1	2	3	5	5	6	7	8	9	10	11
86	Toruń 2	Toruń Gł.	Grudziądz	+		334	15^{30}	16^{58}		pw.
87	,,	Toruń Gł.	Grudziądz	+		326	22^{50}	0^{18}		
88	,,	Toruń Gł.	JabłonowoPom.	+		5824	14^{13}	15^{31}		pw.
89	,,	Toruń Gł.	Janikowo	+		325	14^{15}	15^{24}		
90	,,	Toruń Gł.	Poznań	+		321	7^{25}	10^{11}		
91	,,	Toruń Gł.	Sierpc	+		2622	3^{30}	5^{27}		
92	Unisław	Unisław	Chełmno	+		2825	15^{30}	16^{10}		pw.
93	Wejherowo	Wejherowo	Gdynia	+		5536	14^{20}	15^{00}		pw.
94	,,	Wejherowo	Gdynia	+		5542	17^{38}	18^{12}		15/5-14/6 i 1/9-18/5
95	,,	Wejherowo	Luzino	+		5535	16^{27}	16^{46}		pw.
96	,,	Wejherowo	Reda	+		5548	22^{40}	22^{50}		pw. 15/5–14/6 i 1/9–30/9
97	Więcbork	Więcbork	Sypniewo	+		1557	13^{11}	13^{34}		
98	Włocławek	Włocławek	Boniewo	+		1411/1230	5^{15}	6^{38}		
99	Wysoka	Wysoka	Białośliwie	+		4	4^{20}	5^{42}		××

Dyr. Okr. P. i T. R P. w Gdańsku

Lp.	Przełożeństwo	od stacji	do stacji	Rodzaj kursu	ambulansu	pociągu	Odj.	Prz.		Uwagi
1	Gdańsk 2	Gdańsk	Gdynia	+		129	10^{25}	11^{04}		
2	,,	Gdańsk	Gdynia	+		135	16^{50}	17^{17}		pw.
3	,,	Gdańsk	Gdynia	+		137	20^{46}	21^{13}		
4	,,	Gdańsk	Kościerzyna	+		28/1933/1635	13^{16}	16^{11}		pw.
5	,,	Gdańsk	Tczew	+		826	11^{43}	12^{21}		
6	,,	Gdańsk	Tczew	+		28	13^{16}	14^{04}		pw.
7	,,	Gdańsk	Tczew	+		802	23^{18}	23^{52}		

WYKAZ AMBULANSÓW NA POSZCZEGÓLNYCH SZLAKACH KOLEJOWYCH

Cyfry, wytłoczone tłustym drukiem oznaczają numery szlaków kolejowych, podane w tabelach (mapie) urzędowego rozkładu jazdy. Cyfry wytłoczone zwyczajnym drukiem, oznaczają numery ambulansów, kursujących na danych szlakach.

Tabele z liniami wąskotorowymi, na których nie kursują ambulanse pocztowe, nie zostały umieszczone w wykazie.

101, *15, 105, 245, 246, 315*
102, *315*
103, *511, 512*
105, —
106, —
107, —
108, *513*
110, *303, 441, 442*
111, *443*
112, *223*
113, *3, 5, 13, 23, 45, 103, 113, 114, 123, 124, 125, 230, 231, 313, 324, 325*
114, *227*
115, *225*
115a, *225, 227, 511, 512*
116, *223*
117, —
118, —
120, —
121, *447*
122, —
123, *430, 432*
124, *221*
125, *238*
126, *449*
127, —
128, —
129, —
130, —
131, *439*
132, *435, 437*
133, —
134, —
135, *504*
136, *507*
137, —
138, —
139, *232*
140, —
141, *235, 505*
142, —
180, *230, 244, 424*
181, *244*
182, *424*

201, *3, 5, 13, 23, 103, 113, 123, 124, 125, 191, 213, 313*
202, —
203, —
204, —
205, *213, 303, 324, 325*
206, —
207, —
208, —
209, *45, 198, 201, 204*
210, *199, 224*
211, *391, 408, 409*
212, —
213, *391, 392*
214, *196*
215, —
216, —
217, *410*
218, —
219, —
220, —
221, *414*
222, *197*
223, *195*
224, *211*
225, *193*
226, *194*
227, —
228, —
229, *401, 402*
230, *209*
231, —
232, *397*
233, —
234, —
235, *403*
236, —
237, *209*
238, *23, 46, 205, 206, 216, 273, 274, 420, 424*
239, —
240, —
241, —
242, —
243, —
244, *3, 5, 13, 23, 103, 113, 123, 124, 125, 313*
245, *111, 257, 320, 475, 478*
246, *397, 399*
247, *23, 46, 205, 206, 216, 393*
248, *418, 419*
249, *417*
271, *416*

301, *2, 12, 101, 102, 111, 112, 252, 350, 351, 607*
301a, *2, 12, 101, 102, 111, 112, 252, 350, 351, 607*
301b, *2, 12, 22, 32, 46, 102, 112, 206, 216, 252, 275, 276, 277, 350, 351, 607*
302, *2, 12, 102, 112, 136, 335, 601, 602*
303, *472*
304, —
305, —
306, —
307, *22, 32, 46, 101, 111, 134, 135, 136, 206, 226, 275, 276, 277, 332*
308, *337*
309, —
310, *22, 32, 46, 101, 111, 134, 135, 136, 206, 226, 332*
311, —
312, *22, 32, 46, 206, 216, 273, 274, 420, 424*
313, *271, 272, 603, 604, 608, 609*
314, *605, 606*
315, —
316, *271, 272, 603, 604, 608*
317, —
318, —
319, —
320, —
321, —
322, *22, 32, 46, 206, 226, 275, 276, 277*
323, —
324, —
325, *605, 606*
326, *276, 277, 278, 279*
327, —
328, —
329, —
330, *2, 12, 102, 112, 134, 135, 136, 226*
331, *335, 338, 339, 340*
332, —
333, —
334, —
335, *331*
336, *136, 341, 344, 608*
337, *1, 10, 20, 121, 122, 252, 258, 451*
338, *345, 346*
339, —
340, —
341, —
342, —
343, *111, 257, 320, 475, 478*
344, *453*
345, *251, 258, 451*
346, *252, 351*
347, *10, 20, 22, 31, 110, 131, 132, 137, 138, 143, 144, 152, 320, 367*
348, —
349, *130, 152*

350, 363
351, —
352, 366, 367
353, 39, 139, 337
354, 22, 31, 132, 137, 138, 143, 144, 145, 152
355, 342, 343
356, 163, 172, 367
357, —
358, 332
359, 333, 334
360, —

401, 1, 10, 20, 22, 31, 110, 121, 122, 131, 137, 138, 257, 258, 320, 368, 371, 451,
401a, 10, 20, 110, 320, 368, 371
402, 119, 120
403, 373
404, 362
405, 95, 170, 295, 463
406, 161, 166, 703, 704
407, 9, 19, 110, 119, 120, 255, 256, 451
408, —
409, —
410, 110, 254, 257, 451, 457
411, 168, 370, 379, 456
412, 370
413, 456
414, 168, 379
414a, 379
415, —
416, —
417, —
418, —
419, 378
420, —
421, 385, 705
422, 702
423, 383
424, 384, 387
425, 382, 383, 386, 388
426, 33, 34, 162, 164, 165
427, 162, 389, 390
428, —
429, 360, 361
430, 386
431, —
432, —
433, —
434, 375, 381
435, —
436, 163, 172, 377
437, 372
438, 701
439, —
440, 163, 172, 373, 375, 376
441, 375, 376
471, 369

501, 7, 8, 17, 106, 107, 117, 127, 306
501a, 8, 307
501b, 289, 290, 291, 293, 296
502, 306
503, 302
504, 309
505, 308
506, 308
507, 108, 116, 118, 254
508, 116, 292
509, 301
510, —
511, —
512, 454
513, 286, 289, 290, 296
514, —
515, 294
516, —
517, 292
518, 95, 282, 295
519, —
520, 289
521, 290, 296
522, 495
523, 492
524, 491
525, 7, 17, 117
526, 283, 299
527, 281
528, —
529, 460
530, —
531, —
532, 496
533, 458
534, 494
535, —
536, —
537, 455
538, —
539, —

601, patrz tab. 301
602, „ „ 113, 201, 244
603, „ „ 337, 401
604, „ „ 101
605, „ „ 501
606, „ „ 507
607, „ „ 407

Adres Administracji: MINISTERSTWO POCZT I TELEGRAFÓW
Warszawa, Warecka nr 16, II p., pokój nr 101, tel. 555-20, wewn. 143.

PRENUMERATA WYNOSI:
kwartalna 3 zł. | **półroczna 6 zł.** | **roczna 12 zł.**

Wpłaty za Dz. Urz. M. P. i T. należy uskuteczniać za pomocą przekazów rozrachunkowych.

Drukarnia Państwowa nr 107044. **Cena 1 zł.**